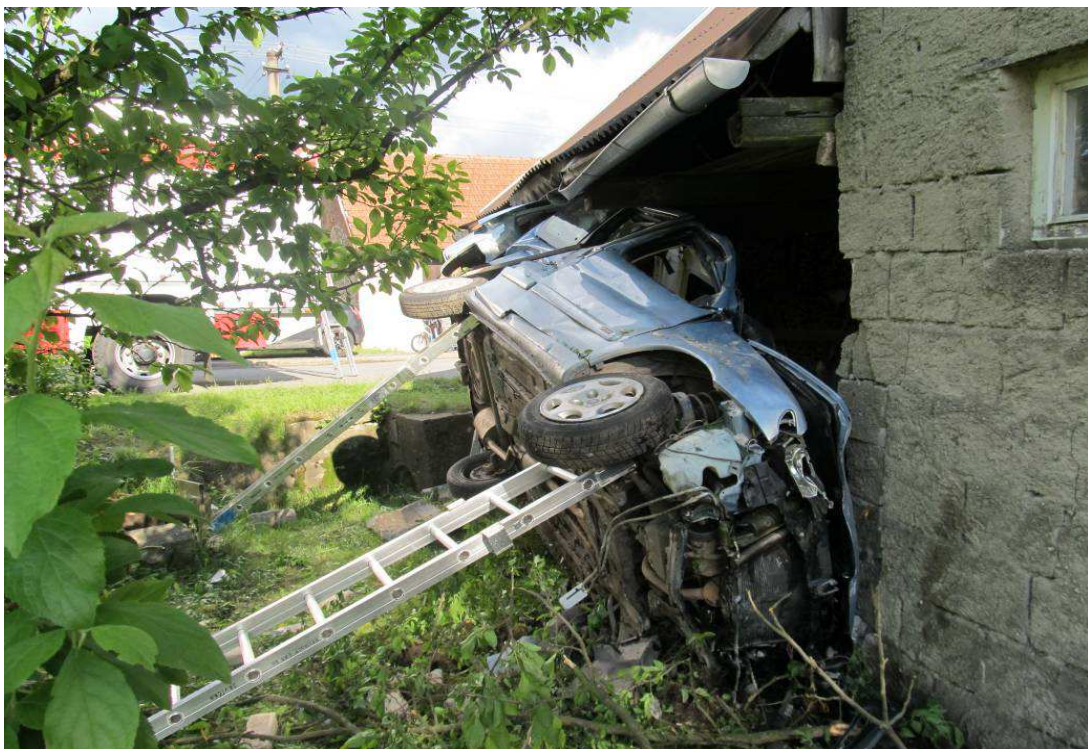


**Zpráva o činnosti
jednotky
sboru dobrovolných hasičů
obce Jevíčko v roce 2013**



Obsah

Úvodem	
1. Zřízení jednotky	3
2. Kategorie jednotek	3
3. Vyhlášení poplachu.....	4
4. Úkoly jednotky.....	4
5. Složení jednotky	5
6. Zajištění akceschopnosti.....	5
7. Dotace	5
8. Vybavení jednotky.....	6
9. Návrh akcí pro JSDH	7
10. Spolupráce sboru dobrovolných hasičů s městem.....	7
11. Problémy, úspěchy, činnost, zhodnocení stavu.....	8
12. Statistiky, přílohy.....	10

Zpracoval:

Stanislav Ducháček - velitel jednotky SDH obce Jevíčko

V Jevíčku dne 10. září 2013

Zpráva o činnosti jednotky sboru dobrovolných hasičů obce Jevíčko

Pro začátek musím uvést, že je nutné oddělovat činnost JSDH Jevíčko, kterou zřizuje obec a činnost Sboru dobrovolných hasičů Jevíčko jako občanského sdružení.

Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce Jevíčko je zřízena na základě zákonných norem, plní své povinnosti a za její činnost odpovídá jmenovaný velitel. Disponuje technikou obce a určitými technickými prostředky a vybavením, jejím prvořadým úkolem je provádění hasebních a záchranných prací při mimořádných událostech. S tím souvisí i další úkoly při přípravě techniky, materiálu a přípravě na řešení mimořádných situací – školení a výcvik. Členové JSDH Jevíčko mají uzavřen pracovně právní vztah s obcí a za svoji činnost a zajišťování pohotovostí pobírají mzdu. Činnost JSDH je financována z prostředků obce. Všichni členové JSDH Jevíčko jsou v současné době i členy SDH Jevíčko.

Sbor dobrovolných hasičů (SDH) Jevíčko je základní stupeň občanského sdružení SH ČMS. Tento sbor je zastupován voleným starostou sboru a řídí ho volený výbor SDH. SDH Jevíčko se zabývá především požární sportem, historickou technikou, výchovou mládeže, pořádáním soutěží, plesů apod. Jeho financování probíhá z jeho vlastní pokladny, z jeho vlastních zisků.

Obě tyto organizace sídlí v jednom místě a někteří hasiči jsou členy obou skupin, což může vést k občasným nejasnostem, hlavně v tom smyslu, kdo má jaké kompetence a kdo o čem rozhoduje. Jestli je toto dobře nebo špatně si netroufám posuzovat. Poslední dobou pozoruji u obou skupin klesající zájem o jakoukoliv činnost, zvláště pak dobrovolnou.

1. Zřízení jednotky sboru dobrovolných hasičů

Jednotka Sboru dobrovolných hasičů obce Jevíčko byla zřízena dne 1. března 1999 na základě ustanovení zákona o požární ochraně v platném znění (§ 29 a § 68 zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně) a zřizovací listina byla změněna dne 17.2.2012 a vydána v plném znění.

2. Kategorie jednotek, kategorie JSDH Jevíčko

Jednotky požární ochrany jsou rozděleny do následujících kategorií

- 1. JPO I** - jednotka hasičského záchranného sboru s územní působností zpravidla do 20 minut jízdy z místa dislokace¹,
- 2. JPO II** - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace¹,
- 3. JPO III** - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace¹,
- 4. JPO IV** - jednotka hasičského záchranného sboru podniku,
- 5. JPO V** - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu v jednotce požární ochrany dobrovolně,
- 6. JPO VI** - jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku.

¹ dislokace - obec, část obce, kde je umístěna jednotka - v našem případě obec Jevíčko

² JSDH – jednotka sboru dobrovolných hasičů

³ SDH – sbor dobrovolných hasičů, občanské sdružení SH ČMS (sdružení hasičů Čech, Moravy,Slezska)

V současnost je jednotka JSDH Jevíčko zařazena do kategorie JPO II/1 - to znamená, že se jedná o jednotku, zajišťující výjezd jednoho družstva v počtu 1 + 3, vyjíždějící do 5 minut od vyhlášení poplachu. K zabezpečení tohoto požadavku drží členové jednotky pohotovost mimo pracoviště.

Pro následující rok 2014 se město Jevíčko zavázalo, že JSDH Jevíčko bude pracovat ve stejném režimu zajištění výjezdu.

3. Vyhlášení poplachu

Požární poplach ve městě Jevíčko je vyhlášen sirénou, ovládanou zařízením dálkového přenosu (ZDP) z operačního střediska Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje a slouží ke svolání jednotky požární ochrany. Členové JSDH jsou dále vyrozuměni prostřednictvím krajského operačního střediska HZS Pardubického kraje o vzniku požáru nebo mimořádné události SMS nebo AMDS zprávou na mobilní telefon. V případě nefunkčnosti ZDP může být požární poplach vyhlášen prostřednictvím manuálního spuštění sirény v objektu Domu hasičů. Manuálně může spustit sirénu každý člen JSDH Jevíčko, který je o události vyrozuměn. Při vyhlášení požárního poplachu elektrickou sirénou se dodržuje celostátně platný tvar signálu v délce 1 minuty: **25 vteřin zapnuto, 10 vteřin vypnuto, 25 vteřin zapnuto**. Tento signál je pro všechny typy událostí stejný. Po montáži bezdrátového rozhlasu v městě Jevíčko je tento využíván k vyhlášení požárního poplachu a k varování občanů při mimořádných událostech. Toto zatím funguje ve zkušebním režimu a doladuje se jeho funkčnost, stejně tak jako funkčnost stávajících rotačních sirén. Do budoucna bych chtěl způsob svolávání členů JSDH směřovat zcela jiným způsobem, obvyklým u některých jednotek našeho typu, a to zabudováním vlastního koncového modulu v domě hasičů, který je schopen rozesílat SMS zprávy na mobilní telefony, prozvánět je, dále pak vytisknout příkaz k výjezdu s adresou a typem mimořádné události, rozsvítit světla, otevřít vrata a mnoho dalších činností.

Poplach pro jednotku SDH² obce Jevíčko může vyhlásit KOPIS HZS³ nebo starosta obce, cvičný poplach může vyhlásit KOPIS HZS, starosta obce nebo velitel jednotky.

4. Úkoly jednotky

Základní úkoly JSDH :

- provádí činnost v souladu se zákonem a dalšími obecně závaznými právními předpisy, zejména:
- provádí požární zásah podle příslušné dokumentace požární ochrany
- provádí záchranné práce při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech
- spolupracuje při zdolávání požárů a při záchranných pracích při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech s ostatními jednotkami požární ochrany, Policií ČR a dalšími právními osobami podle zvláštních předpisů

JSDH⁴ má za úkol držet tzv. pohotovost tak, aby byla schopna zajistit výjezd jednotky (družstva) do 5 minut od vyhlášení poplachu. Členové jednotky drží služby tak, aby byl zajištěn výjezd minimálně čtyř členů jednotky vždy ve složení 1 velitel, 1 strojník a dva hasiči.

² SDH - Sbor dobrovolných hasičů

³ KOPIS HZS - krajské operační a informační středisko hasičského záchranného sboru v Pardubicích

⁴ JSDH - jednotka Sboru dobrovolných hasičů zřizována obcí

5. Složení jednotky

K dnešnímu dni má jednotka 19 členů.

Z toho je 1 velitel jednotky, 6 velitelů družstev, dále 5 strojníků, 7 hasičů. Skoro všichni členové mají způsobilost k používání dýchací techniky, někteří k obsluze vysokozdvížné plošiny MP 13 – 1 a dále k obsluze ruční motorové řetězové pily.

6. Zajištění akceschopnosti

Pro udržení odbornosti se pravidelně zajišťuje cyklické školení:

- pro řidiče vozidel s právem přednosti v jízdě - 1 x ročně
- pro obsluhu vysokozdvížné plošiny - 1 x ročně
- pro velitele - 1 x ročně
- pro strojníky - 1 x ročně
- pro nositele dýchací techniky - 1 x za 3 měsíce
- pro obsluhu ruční motorové řetězové pily - 1 x za 2 roky
- kondiční jízdy pro každého řidiče JSDH - 1 x za měsíc minimálně v délce 10 km
- školení BOZP - 1 x za 2 roky

Ostatní školení probíhají zpravidla jednou měsíčně v rámci jednotky. Zde se snažíme procvičovat návyky, které jsou potřebné ke zdolávání mimořádných situací, jak požárů, tak technických zásahů a dopravních nehod. Vedle vstřebávání teoretických znalostí provádíme praktický výcvik s požární technikou, používání technických a věcných prostředků, poskytování předlékařské pomoci. Procvičujeme techniku vyprošťování z havarovaných vozidel a použití všech prostředků, jimiž je jednotka vybavena a jejichž použití můžeme při své práci předpokládat.

K zajištění akceschopnosti také patří bezesporu i údržba techniky a domu hasičů, ve které mají členové jednotky, až na pár jednotlivců, velké rezervy.

7. Dotace

K financování jednotky se mimo prostředků města využívá dvou dotačních titulů:

1. z rozpočtu Pardubického kraje:

- ke zlepšení materiálně technického vybavení jednotek
- pořízení dovybavení jednotek SDH obcí věcnými prostředky (motorové pily, čluny, prostředky spojení, hadice, lana karabiny ...)
- pořízení a opravu mobilní požární techniky JSDH obcí (čerpadla, stříkačky, vozidla)
- pořízení osobních ochranných pracovních prostředků pro členy jednotky (oblečení, obuv, přilby apod.)

2. státní dotace v PO na výdaje jednotek SDH obcí:

- výdaje na odbornou přípravu velitelů a strojníků jednotek SDH obcí k získání odborné způsobilosti nebo prodloužení platnosti osvědčení o odborné způsobilosti
- výdaje za uskutečněný zásah jednotky na výzvu územně příslušného OPIS HZS kraje mimo její územní obvod
- výdaje na udržení akceschopnosti jednotky SDH kategorie JPO II ve formě příspěvku mzdových výdajů
- na věcné vybavení a na neinvestiční opravy požární techniky a věcných prostředků požární ochrany jednotky SDH obce

Na zabezpečení požární ochrany ve městě a provozování jednotky SDH přispívá obec nemalými finančními prostředky. Proto se snažíme získat finanční prostředky z dotačních grantů tak, aby vynaložené náklady byly co nejmenší.

V minulých letech se z těchto dotací podařily obci Jevíčko získat tyto částky:

- v roce 2002 - 214 079,- Kč (v tom 100 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2003 - 169 775,- Kč (v tom 100 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2004 - 459 002,- Kč (v tom 100 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2005 - 244 229,- Kč (v tom 150 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2006 - 195 000,- Kč (v tom 150 tisíc Kč na pohotovost)
- v roce 2007 - 2 920 000,- Kč (v tom 150 tisíc Kč na pohotovost, státní dotace 2 mil. Kč na nové auto s 50% spoluúčastí obce a 200 000,- Kč dar od SDH Jevíčko na pořízení nového vozu)
- v roce 2008 - 298 013,- Kč (v tom 150 tisíc na pohotovost, 40.000 na nové auto – Peugeot Boxer)
- v roce 2009 - 150 000,- Kč (v tom 150 tisíc na pohotovost)
- v roce 2010 - 212 211,- (v tom 150 tisíc na pohotovost)
- v roce 2011 - 258813,- (v tom 100 tisíc na pohotovost, 6392 Kč za výjezdy mimo územní obvod Jevíčko listopad a prosinec 2010, 4500 Kč za školení, 27921 za výjezdy mimo obec, 20000 Kč nákup OOP, dar Pardubický kraj 100.000 Kč na opravu vozidla Renault)
- v roce 2012 - 178295Kč (v tom 100 tisíc na pohotovost, 4245 Kč za výjezdy mimo územní obvod Jevíčko listopad a prosinec 2011, 40000 na pořízení OOP, 10.100 Kč za školení, 23.950 Kč za výjezdy mimo obec)
- v roce 2013 – doposud 125.256 Kč (v tom 100.000 Kč na pohotovost, 10.256 Kč za výjezdy mimo územní obvod Jevíčko listopad a prosinec 2012, 15.000 Kč na nákup plovoucího čerpadla)

Pravidla pro poskytování dotací se neustále mění, státní dotace jsou neustále kráceny. I přes to všechno se snažíme sebemenší možné dotační tituly využívat.

8. Vybavení jednotky

Jednotka SDH obce Jevíčko používá k výjezdům převážně tato vozidla:

- RENAULT Midlum CAS 20 - rok výroby 2007, opravené po DN v 2011
- TATRA T 148 CAS 32 – skutečný rok výroby 1977 (dovoz ze SR)

dále používá tato vozidla:

- AVIA A30 MP 13-1 rok výroby 1981
- Škoda Forman 135 LXi rok výroby 1993
- Peugeot BOXER - rok výroby 2006
- Avia A 30 NA - rok výroby 1977
- Škoda OCTAVIA – rok výroby 1998

Dále se ve výbavě jednotky nachází vyprošťovací zařízení NARIMEX (hydraulické nůžky, hydraulický rozpínák), páčidla, pákové nůžky, rozbíječe skel, vakuové matrace, prostředky pro poskytnutí předlékařské pomoci, dýchací přístroje Saturn a Auer, jednorázové protichemické obleky, hasící přístroje, hadice různých průměrů, proudnice různých typů, nastavovací žebříky, sorbenty a sorpční rohože, přetlaková ventilace, elektrocentrála, plovoucí čerpadla, kalové čerpadla, přenosné stříkačky a mnoho dalších technických a věcných prostředků.

9. Návrh akcí pro JSDH

V rámci udržení fyzické kondice umožnit členům JSDH obce Jevíčko využívat bezplatně jednou týdně, v pátek od 18,00 hodin do 20,00 hodin, tělocvičnu na Základní škole v Jevíčku.

- pro vybrané aktivní členy místo finančních odměn zakoupit např. permanentky na vstup do bazénu (např. v Boskovicích)
- zajistit možnost výcviku v lanovém centru - najít způsob jak zaplatit cestu a kurz
- pro vybrané řidiče a aktivní členy rozšířená výuka autoškoly - školy smyku, kurz defenzivní jízdy

10. Spolupráce Sboru dobrovolných hasičů jako občanského sdružení a města Jevíčko

Tak jak v přecházejících letech patří poděkování Městu Jevíčko za jeho přístup ke Sboru dobrovolných hasičů jako k občanskému sdružení a k podporování činnosti dobrovolných hasičů při jejich akcích.

Na oplátku se náš sbor snaží reprezentovat naše město při řadě akcí jako účast našich soutěžících na soutěžích od oblastního charakteru až po účast na mistrovství České republiky v požárním sportu v Jablonci nad Nisou. Družstvo mužů SDH Jevíčko je i přes letošní nepřízeň osudu na průběžném prvním místě okresní ligy Svitavska v požárním útoku. Městu se snažíme vypomáhat při pořádání různých kulturních akcí (např. spolupráce při kladení věnců při příležitosti oslav osvobození, zapůjčení lavic a stolů na různé akce ve městě), při řešení situací, kdy je potřeba využití hasičské techniky.

SDH využívá pro potřeby při své činnosti budovu a prostory Domu hasičů pro následující akce:

- konání schůzí a různých akcí sboru
- konání schůzek a výcvik dětí a mládeže

rovněž SDH využívá vozidel jednotky:

- pro zajištění výcviku dětí a mládeže
- pro zajištění výcviku soutěžního družstva mužů a žen
- pro dopravu soutěžních družstev na závody
- na zajištění závodů, plesu, schůzek členů odborných rad mládeže, odborné rady velitelů apod.

11. Problémy, úspěchy, činnost, zhodnocení stavu

Zprávu o činnosti jednotky SDH obce Jevíčko předkládám podruhé. Doufám, že za necelé dva roky ve své funkci jsem nepatrně přispěl k funkčnosti JSDH Jevíčko a zabezpečení požární ochrany v obci Jevíčko. Úvodem mohu říct, že několik problémů, které se táhly minulými roky, přetrvává. Současně se ale také vcelku dost věcí podařilo a některé potřebují ke svému zlepšení či odstranění více času, organizačního úsilí a nemálo finančních prostředků.

Opakovaně se řeší problémy s technikou. Vozový park již není nejmladší, větší problémy nejsou snad jen s vozidlem **Peugeot Boxer**, který slouží jako dopravní automobil. I zde bude potřeba v dalších letech investic, zejména do motorové části vozidla. V letošním roce byl tento automobil dovybaven výstražným zařízením a polepy, v plánu je montáž radiostanice. Vozidlo **Renault Midlum CAS 20** je po nehodě v roce 2011 v plně funkčním stavu, včetně doplnění polepů. V příštím roce je plánována výměna všech provozních náplní, filtrů apod. a kontrola podvozku v autorizovaném servisu. Dopravní automobil **Škoda Forman** již dosluhuje a plánuji jeho vyřazení v létě 2014. Nahrazuje ho **Škoda Octavia**, která je již vcelku v provozuschopném stavu, byla provedena její nejnnutnější oprava, montáž výstražného zařízení, polepy a v plánu je montáž radiostanice. Dalším vozidlem je **nákladní Avie A 30 valník**. Toto vozidlo se podařilo za dva uplynulé roky obrovským úsilím členů SDH Jevíčko za finančního přispění města uvést do vyhovujícího stavu a je v mezích možností a úměrně svému věku provozuschopná. Chybí provést snad jen nátěr bočnic. **Plošina Avie A 31 MP 13** je jednotkou občas využívána v případě potřeby, její údržbu a provoz má na starost určený pracovník města. Na základě mých vlastních zkušeností má již ve svém současném stavu odslouženo a její stav a další využívání je nutné podle mého názoru urychleně řešit. Posledním vozidlem, používaným JSDH Jevíčko je **Tatra T 148 CAS 32**. I na této, 36 let staré, cisterně se za poslední rok odvedl velký kus práce. Členové jednotky provedli svépomocí výměnu zkorodovaných blatníků a některých plechů karoserie, dále pak montáž a propojení kropící lišty stálou hadicí a zapojení ovládaní lišty z kabiny. V rámci schválených finančních prostředků je v plánu letos ještě drobná oprava laku a karosářské práce. Jelikož věk tohoto vozidla se blíží k 40 letům, bude potřeba se zamyslet nad tím, jaký postup zvolit při údržbě tohoto vozidla do dalších let. Celková repase nastavby vozidla tohoto typu se pohybuje v řádu statisíců, cena nového vozidla v řádech milionů. Každé vozidlo, zařazené v IZS absolvuje každoročně technickou prohlídku. Mimo tuto techniku probíhá celoročně pravidelná údržba všech agregátů, čerpadel a přenosných stříkaček.

Množství času zabere i údržba a servis dýchací techniky (4 ks přetlakových přístrojů Auer, 4 ks přístrojů Saturn S 5, 6 ks přístrojů Saturn S 7), dále pak práce s prostředky chemické, technické a spojové služby. Tyto, časově a odborně náročné, práce zajišťuji většinou sám, proto je nebudu podrobněji rozebírat.

Do výbavy jednotky byla pořízena druhá motorová pila, za pomoci dotace z Pardubického kraje bylo zakoupeno plovoucí čerpadlo.

Velké zlepšení evidence a správy jednotky nastalo zakoupením programu KPO6, ve kterém bude, po vložení všech potřebných dat, vedena a evidována činnost JSDH Jevíčko.

Probíhají práce na údržbě **budovy hasičské zbrojnice**. Byla vyměněna podlahová krytina v místnosti vstupu a její vymalování, bylo vyřešeno vytápění domu hasičů. Zbývá ale provést mnoho dalších prací. Za zmínku stojí výměna oken v hasičské zbrojnici, nová vnitřní omítka s vymalováním chodby a kanceláře, nové linoleum do kanceláře, natření fasády po opravách fasádní barvou, dodělaní soklu na fasádě kolem celé hasičské zbrojnice, oprava střechy přístřešku, oprava schodů před předními dveřmi, oprava podezdívky plotu, zateplení domu hasičů. Bude také potřeba se zamyslet nad

modernizací či dostavěním výjezdových garáží, výměnou vrat a oken, které by mohli proběhnout podle výše finančních prostředků v roce 2014.

Na rok 2013 je zpracován plán preventivně výchovné činnosti v požární ochraně a členové jednotky podle něho pracují. Průběžně je doplňována a aktualizována dokumentace PO města a jednotky. Na internetových stránkách města je pravidelně zveřejňován měsíční přehled výjezdů JSDH Jevíčko.

Ke dnešnímu dni měla jednotka sboru dobrovolných hasičů obce Jevíčko 25 výjezdů k mimořádným událostem, což je lehce podprůměrný počet. Technikou byla provedena 4 x práce za úplatu (dovoz vody, kropení komunikací). Členové jednotky představili svou techniku na několika ukázkách pro veřejnost, ať v mateřských školkách či při různých výročích Sborů dobrovolných hasičů.

V letošním roce byla jednotka oceněna hejtmanem Pardubického kraje za úspěšný zásah na havarovaný sypač u obce Jaroměřice. Také jsme se účastnili vícedenního zásahu v povodní zasažené obci Terežín.

Součástí odborné přípravy jednotky jsou i různá **školení a praktický výcvik**. Zde je velký rozdíl mezi členy. Někteří nemají zájem zabezpečovat alespoň malým dílem **pohotovosti v jednotce**, o jejich platném přístupu k **zabezpečování výjezdů jednotky** bych si dovolil pochybovat. Zde je velký prostor ke zlepšení a zkvalitnění práce.

Poslední problém, na který bych chtěl ve své zprávě upozornit, je zabezpečení výjezdů jednotky. Zatím se nestalo, aby jednotka nevyjela, ale bylo k tomu velmi blízko. Je stále méně lidí, kteří by chtěli pracovat v dobrovolných jednotkách požární ochrany a ještě méně je lidí, kteří mají k takové práci předpoklady, časové a pracovní možnosti (řidičský průkaz C, zručnost, zdravotní způsobilost, fyzická připravenost, získání odborné způsobilosti). Ubývá hasičů, kteří jsou na výjezdu platní, znají svá práva a povinnosti, vědí co a jak při jakém zásahu použít a kde to najít. Nedostatek takových hasičů, jestliže se situace nezmění, pomalu pocítujeme a budeme stále více za nějaký čas pocítovat i u jevíčské jednotky. V současné době bych uvítal formu nějakého náboru do JSDH Jevíčko, aby se početní stav zvýšil alespoň o pět schopných členů.

Chtěl bych však vyzdvihnout práci několika málo členů jednotky, kteří se pravidelně a velice aktivně zapojují do péče o přidělenou techniku a budovu domu hasičů. Pravidelně a bez připomínání provádí údržbu techniky a plní tak své povinnosti vyplývající z jejich funkce. Měli by sloužit jako vzorný příklad všem ostatním neaktivním členům jednotky. Doufám, že jim jejich elán a chuť do práce vydrží co nejdéle. Jmenovitě musím zmínit práci pana Františka Skácela, který je velkým tahounem práce jak jednotky, tak i SDH Jevíčko.

Tuším, že v této stručné zprávě nemohu obsáhnout všechny údaje. Proto v případě jakýchkoliv dotazů ohledně jevíčské jednotky sboru dobrovolných hasičů, sboru dobrovolných hasičů Jevíčko, budovy hasičské zbrojnice v Jevíčku, jsem připraven na všechny odpovědět. Přivítám také jakékoliv návrhy a připomínky, které by vedly ke zlepšení současného stavu.

Stanislav Ducháček
velitel JSDH Jevíčko
tel. 777 170 904
s.duchacek@seznam.cz

**Přehled o účasti jednotlivých členů jednotky na výjezdech za období
09/2012 – 09/2013
- stav k 10. září 2013**

poř. č.	příjmení a jméno	výjezd	záloha
1.	Biberle Josef	15	3
2.	Biberle Petr	9	2
3.	Biberle Zdeněk	3	0
4.	Bidmon Jan	20	1
5.	Bidmon Jiří	11	0
6.	Bidmon Josef	15	3
7.	Ducháček Stanislav	6	5
8.	Dvořák Radomil	8	1
9.	Hotař Michal	1	1
10.	Jakubec Martin	10	5
11.	Jeřábek Vladimír	8	2
12.	Kozelek Josef	3	2
13.	Müller Petr	22	3
14.	Ošlejšek Jan ml.	6	1
15.	Prokš Jakub	4	0
16.	Přikryl Aleš	9	3
17.	Richtr Václav	0	0
18.	Říha Petr	0	0
19.	Skácel František	26	7
20.	Skácel Karel	25	2
21.	Vašíček Ondřej	4	2

Přehled služeb a výjezdů jednotlivých členů výjezdové jednotky SDH Jevíčko (dle skutečnosti) v hodinách a dnech za rok 2013

poř. číslo	příjmení	jméno		měsíc												Celkem hodin/rok	Celkem dnů/rok	
				leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec			
1.	BIBERLE	Josef	výjezd	5	1	3,5	11	0	3,5	2	3					29	1,21	výjezd
			pohotovost	445	369	156	432	192	524,5	144	144						2406,5	100,27
2.	BIBERLE	Petr	výjezd	1	1	0	0	1	2	1	0					6	0,25	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	24	0	0						24	1,00
3.	BIBERLE	Zdeněk	výjezd	0	1	0	0	0	0	0	0					1	0,04	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	120	48	0	0						168	7,00
4.	BIDMON	Jan	výjezd	2	2	3,5	4	1	2	1	3,5					19	0,79	výjezd
			pohotovost	191	430	311	168	443	310	323	237,5						2413,5	100,56
5.	BIDMON	Jiří	výjezd	1	1	1	0	0	1	0	0					4	0,17	výjezd
			pohotovost	108	191	264	0	0	0	0	0						563	23,46
6.	BIDMON	Josef	výjezd	1	4	0	4	3	6	0	0					18	0,75	výjezd
			pohotovost	216	120	336	236	288	0	108	204						1508	62,83
7.	DUCHÁČEK	Stanislav	výjezd	0	0	0	0	0	0	3	1					4	0,17	výjezd
			pohotovost	nemoc	nemoc	nemoc	nemoc	nemoc	nemoc	nemoc	551						551	22,96
8.	DVOŘÁK	Radomil	výjezd	0	2	1	0	0	1	0	0					4	0,17	výjezd
			pohotovost	108	106	180	312	324	0	349	108						1487	61,96
9.	HOTAŘ	Michal	výjezd	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0,00	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0,00
10.	JAKUBEC	Martin	výjezd	1	1	0	0	1,5	1	0	0					4,5	0,19	výjezd
			pohotovost	455	329	360	456	450,5	455	466	408						3379,5	140,81
11.	JEŘÁBEK	Vladimír	výjezd	2	1	1	4	0	6	0	0					14	0,58	výjezd
			pohotovost	60	204	57	54	0	0	0	0						375	15,63
12.	KOZELEK	Josef	výjezd	0	0	2,5	0	0	0	1	0					3,5	0,15	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	48	48	0	0						96	4,00
13.	MÜLLER	Petr	výjezd	1	3	3,5	11	4	6	4	4,5					37	1,54	výjezd
			pohotovost	168	0	156	180	240	228	288	192						1452	60,50

14	OŠLEJŠEK	Jan ml.	výjezd	0	2	0	0	0	0	1	0					3	0,13	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
15	PROKŠ	Jakub	výjezd	0	1	0	0	1	0	0	0					2	0,08	výjezd
			pohotovost	72	179	48	48	0	0	60	0	0					407	16,96
16	PŘIKRYL	Aleš	výjezd	2	0	1	0	3	4	0	1,5					11,5	0,48	výjezd
			pohotovost	204	156	120	24	0	48	108	144	0	0				804	33,50
17	RICHTR	Václav	výjezd	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0,00	výjezd
			pohotovost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0,00
18	ŘÍHA	Petr	výjezd	0	0											0	0,00	výjezd
			pohotovost	0	0												0	0,00
19	SKÁCEL	František ml.	výjezd	2	4	3,5	11	3,5	7,5	35,5	11					78	3,25	výjezd
			pohotovost	450	106	476,5	85	313,5	298,5	384	434	0	0				2547,5	106,15
20	SKÁCEL	Karel	výjezd	2	5	3,5	4	4,5	2	2	3,5					26,5	1,10	výjezd
			pohotovost	144	166	165,5	60	48	0	144	0	0					727,5	30,31
21	VAŠÍČEK	Ondřej	výjezd	0	0	0	0	1,5	6	0	0					7,5	0,31	výjezd
			pohotovost	192	108	216	132	180	108	204	240	0	0				1380	57,50

Seznam členů výjezdové jednotky SDH obce Jevíčko
přehled účasti na jednotlivých školení v roce 2013

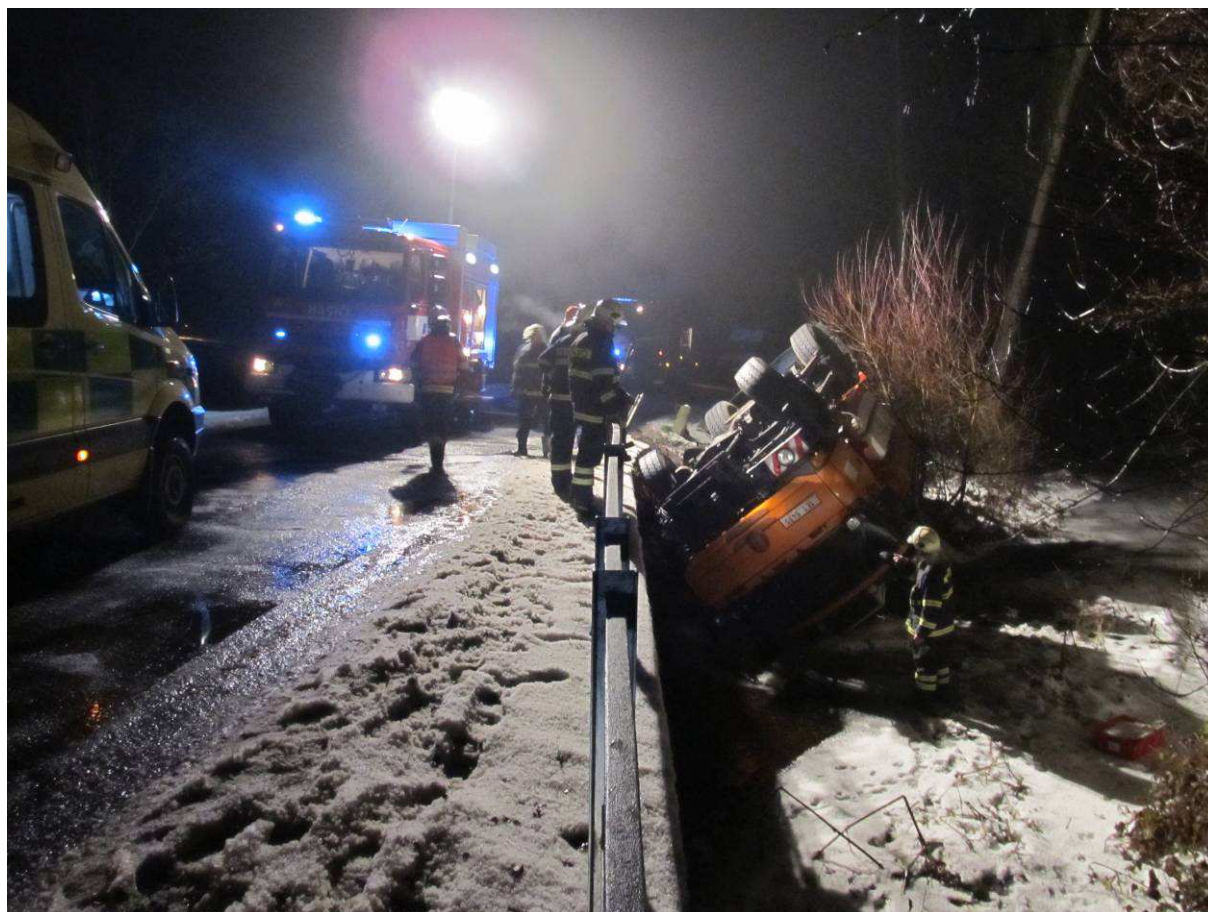
poř. číslo	příjmení	jméno	dohoda o členství uzavřena dne	Rok 2013												celkem školení	účast na školení	v procentech	
				27.1	23.2	31.3	28.4	19.5	26.5	30.6	1.9.	1.9.							
1	BIBERLE	Josef	3. 2. 2002	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	8	100,0%
2	BIBERLE	Petr	1. 4. 2006	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	7	87,5%
3	BIBERLE	Zdeněk	1. 5. 2004			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	3	37,5%
4	BIDMON	Jan	15. 1. 2011	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9	7	77,8%
5	BIDMON	Jiří	1. 2. 2002		/		/										8	2	25,0%
6	BIDMON	Josef	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9	6	66,7%
7	DUCHÁČEK	Stanislav	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9	9	100,0%
8	DVOŘÁK	Radomil	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	7	87,5%
9	HOTAŘ	Michal	1. 3. 1999		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	5	62,5%
10	JAKUBEC	Martin	1. 8. 2000	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9	4	44,4%
11	JEŘÁBEK	Vladimír	15. 1. 2011	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	4	50,0%
12	KOZELEK	Josef	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	4	50,0%
13	MÜLLER	Petr	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9	7	77,8%
14	OŠLEJŠEK	Jan ml.	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	5	62,5%
15	PROKŠ	Jakub	1. 12. 2002		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	5	62,5%
16	PŘIKRYL	Aleš	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	5	62,5%
17	RICHTER	Václav	1. 7. 2008														8	0	0,0%
18	SKÁCEL	František ml.	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9	9	100,0%
19	SKÁCEL	Karel	1. 3. 1999	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9	6	66,7%
20	VAŠÍČEK	Ondřej	1. 6. 2011	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8	4	50,0%

Záchranáři byli oceněni za vyproštění sypače

V polovině prosince havaroval v pět hodin ráno na Jevíčsku mezi Jaroměřicemi a Novým Dvorem sypač silničníků. Nákladní auto moravskotřebovských cestářů se tehdy převrátilo na střechnu a spadlo do potoka. Na začátku mostu dostalo vozidlo i v pomalé rychlosti smyk a přes zábradlí se převrátilo do tamního potoka. Přesto, že se řidič nemohl sám dostat z vozu a jeho služební telefon zmizel nenávratně ve studené vodě pronikající do kabiny, zachoval klid a pomocí soukromého mobilního telefonu kontaktoval dispečera, který zajistil příjezd hasičů a Policie České republiky. Členové jednotky sboru dobrovolných hasičů z Jevíčka po příjezdu na místo z havarovaného vozu vyprostili řidiče a poskytli mu předlékařskou první pomoc. Po příjezdu záchranné služby předali řidiče do péče lékaře. Díky rychlé akci se hasičům podařilo zachránit lidský život a minimalizovat škody. Následná snaha o zajištění následků nehody trvala téměř deset hodin. S vyproštěním vozidla muselo pomáhat nejen několik jeřábů, ale především řada příslušníků bezpečnostních a záchranných složek, zaměstnanců Správy a údržby silnic Pardubického kraje a soukromých osob ať už na místě, tak na dispečinku. Obrovské nasazení vyvrcholilo v odpoledních hodinách, kdy se konečně podařilo vyprostit vozidlo a zajistit celé místo havárie.

Záchranářům za to osobně poděkoval hejtman Pardubického kraje Martin Netolický, náměstek zodpovědný za dopravu Jaromír Dušek a Miroslav Němec, ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Poděkování si vyslechli nejen dobrovolní hasiči z Jevíčka, ale také profesionálové ze Svitav a Moravské Třebové, policisté, pomáhající silničáři a koordinátorka dopravy. Slavnost se uskutečnila v pondělí 11. února v patnáct hodin v budově Reálky v Pardubicích.

velitel JSDH Jevíčko
Stanislav Ducháček



Pomoc jevíčských hasičů na povodních

Dne 6. června 2013 byla naše jednotka požádána o pomoc při čerpání vody po povodni u obce Terezín, okres Litoměřice. Jednotka vyjela ve složení Bidmon Josef, Jeřábek Vladimír, Müller Petr, Skácel František, Skácel Karel, Vašíček Ondřej. Vše započalo tím, že dne 6. 6. 2013 ve 12,00 hodin bylo rozhodnuto o nasazení naší jednotky a začalo se s obvoláváním členů jednotky, kteří by mohli v odpoledních hodinách odjet. Doba návratu neznámá. Ve 13,00 hodin se sešli určení členové na hasičárně již se všemi svými věcmi a začalo se s přípravou techniky, která bude potřeba na povodních.

Vše důležité se naložilo do vozidla Peugeot Boxer a přívěsu zapůjčeného firmou Instalátérství Josef Bidmon. Naše výbava se krom osobních věcí členů jednotky skládala z čerpadla PS 12, plovoucího čerpadla Macximum M8, plovoucího čerpadla Plovčer, elektrického kalového čerpadla, motorové pily, hadic B a C, elektrocentrály zapůjčené z města Jevíčka, lan, lopat, košťat a spousty dalšího drobného příslušenství (sponky na hadice, opasky, kanystry s PHM atd.) V 17,04 hodin jednotka vyrazila na místo události - obec Terezín, kraj Ústí nad Labem. Po příjezdu k oblasti Terezína jsme museli několikrát měnit trasu cesty z důvodu odříznutí obce Terezín od všech komunikací (přístupové cesty v okolí byly zaplaveny vodou) a ve 21,40 dorazili do obce Bohušovice nad Ohří, kde jsme museli před zde postavenou protipovodňovou stěnou, naši techniku odstavit, veškeré vybavení přeložit na přistavený traktorbagr a historické vojenské vozidlo BRT následoval přesun na místo určené, kterým byl areál firmy DYNTEC s.r.o. Zde jsme ihned započali s rozmístěním techniky a dne 6.6.2013 ve 23,45 započali s čerpáním vodní laguny. Čerpací práce za použití jednotlivých čerpadel pokračovaly bez přestání až do 10. června 2013 do 11,00 hodin. Krátké přestávky u nasazené techniky vznikly pouze při doplňování pohonných hmot, olejů, provozních kapalin a zajištění její drobné údržby. Při tomto nasazení došlo k poškození čerpadla Macximum M8 (kde původně odhadovaná závada na těsnění motoru se ve skutečnosti projevila jako prasklá hlava motoru) a čerpadla PS12, kde docházelo k příležitostnému přehřívání stroje a k netěsnostem kolem hřídele (po návratu rozebrán, vyčištěn, přetěsněn, opraven).

Po odčerpání vody jsme krátce pomohli zaměstnancům firmy s opětovným stěhováním vybavení firmy. Mezi pro nás nejzajímavější byla manipulace s nádobami s kapalným dusíkem. S takovouto látkou se členové jednotky ještě nesetkali a bylo to pro nás získání další zkušenosti.

Na závěr bych chtěl vyjádřit obdiv a úctu všem, kteří se i v takovéto situaci v jaké se město Terezín ocitli, že se dovedli postarat o všechny, kteří jim přijeli pomoci, zvládli zajistit ubytování, stravování (jídlo jsme měli ve školní jídelně, která fungovala i přesto, že měla celé sklepy zaplaveny vodou). Můj obdiv a poděkování patří zejména paní starostce obce Terezín, dobrovolným hasičům z Terezína v čele s jejich velitelem p. Mil. Nekolným, dále paní Hlavinkové a v neposlední řadě zaměstnancům školní jídelny v Terezíně, kteří se o nás vzorně starali a vždy nás s úsměvem přivítali a všem zástupcům a zaměstnancům firmy DYNTEC v čele s panem Pažoutem a p. Hynkem. Všichni chodili vyčerpaní, unavení, ale přesto usměvaví, přívětiví a přátelští.

Moje poděkování patří samozřejmě všem členům, kteří se zúčastnili tohoto výjezdu, a vzhledem k tomu, že je potřeba zase dát všechnu techniku a vybavení do pořádku není možno zapomenout s poděkováním na velitele jednotky SDH Jevíčko p. St. Ducháčka a na členy jednotky, kteří pomáhali jak s přípravou tak hlavně s úklidem, opravou věcí a techniky a jejich připravením na další použití v případě další mimořádné události.

Dne 10. června 2013 jsme v 11,00 hodin, na pokyn velitele zásahu z SDH Terezín p. Miloslava Nekolného, který nás měl po dobu naší činnosti na starosti, ukončili čerpání, začali s úklidem techniky a přípravou na návrat domů. Ve 13,30 hodin jsme ukončili naši činnost a odjeli domů. V klidu a pořádku jsme se v 18,26 hodin hlásili s návratem na základnu v Jevíčku.

Během naší cesty a samotné činnosti u zásahu nedošlo (mimo přisátí klíštěte na jednoho člena jednotky) k žádnému dalšímu zranění.

nasazení techniky ve firmě DYNTEC s. r. o. , Terezín				
přehled motohodin				
název techniky	datum			
	7. 6.	8. 6.	9. 6.	10. 6.
motohodiny				
plovoucí čerpadlo Macximum M 8	24	8	9	0
čerpadlo PS 12	24	23	23	11
plovoucí čerpadlo Plovčer	24	8	0	0
plovoucí čerpadlo Pavliš-Hartman	24	19	0	0
elektrocentrála HERON	8	6	8	6

situace na místě, zaplavené prostranství firmy

