



Jevíčský zpravodaj

Srpen 2004

Město Jevíčko spolu s římskokatolickou farností Vás všechny srdečně zvou na malohanáckou

Jevíčskou pout' 2004 14. 8. - 15. 8. 2004

spojenou s jarmarkem, kulturním programem a lunaparkem

Program:

Sobota 14. 8. 2004

FOTBAL – stadion SK u nádraží

- 13:00 hod. přátelské fotbalové utkání - žáci
- 14:45 hod. mistrovské fotbalové utkání - dorost
- 17:00 hod. mistrovské fotbalové utkání - muži
- 20:00 hod. pout'ová zábava, hraje skupina **KREYN**

SOKOL – sportovní areál Žlábka

- 9:00 hod. nohejbalový turnaj dvojic, prezentace 8:30 hod.
- 9:00 hod. tenisový turnaj neregistrovaných, prezentace 8:00 hod.
- 15:00 hod. chalupářský triatlon, prezentace 14:00 hod.
- 20:00 hod. k tanci a poslechu hraje **Jevíčský BIG BAND**

SYNAGOGA

- 15:00 hod. vernisáž obrazů Jaroslava Sodomky

KOSTEL Nanebevzetí P. Marie

- 17:00 hod. koncert duchovní hudby dechového orchestru z Polska pod vedením Jaroslava Mitoraje

Neděle 15. 8. 2004

KOSTEL Nanebevzetí P. Marie

- 8:00 hod. ranní mše svatá
- 10:30 hod. Poutní mše svatá
hraje polský orchestr a zpívá farní sbor
- 16:00 hod. mariánské nešpory

NA PALACKÉHO NÁMĚSTÍ:
- 9:00 hod. vystoupení dechové hudby „JEVIČANKA“

Den otevřených dveří v Ne 15. 8.:
městského muzea, městské věže a synagogy
- vše od 10:00 – 12:00 hod. a 13:30 – 16:00 hod.
a farního kostela

- otevřen 11:00 – 16:00 hod.

Těšíme se, že navštívíte bývalé královské město Jevíčko, zhlédnete jeho pamětihodnosti a vše, co pro návštěvníky bude připraveno.

Poděkování

Hasiči města Jevíčka tímto děkují všem spoluobčanům, podnikatelům, firmám a ostatním, kteří přispěli jakoukoliv finanční částkou na nákup nového (ojetého) hasičského vozidla, které bude sloužit širokému okolí. Nákup tohoto vozidla znovu zvýší akceschopnost hasičů v Jevíčku, kteří zasahují v širokém okolí jak u požárů, technických pomocí, tak i u dopravních nehod. Ještě jednou vřelé díky těm, kteří přispěli dle svých možností na nákup tohoto vozidla.

Hasiči města Jevíčka

Redakce Zpravodaje se musí na tomto místě omluvit jevíčským hasičům za nedorozumění, při kterém při záměně materiálů těsně před uzávěrkou předminulého čísla vypadla jejich žádost o finanční příspěvek. Chyba se stala v redakci a nikoli na Městském úřadě.

Nemocnice ve Svitavách převzala nový pavilon

Nový pavilon akutní medicíny a operačních sálů byl za účasti hejtmana Pardubického kraje Romana Línka, náměstka Michala Rabase, radního Josefa Janečka, zodpovědného za zdravotnictví a sociální věci, a dalších významných osobností regionu slavnostně otevřen v pátek 30. července 2004 v Nemocnici ve Svitavách. V novém objektu jsou soustředěny ambulance chirurgie, oddělení ARO s pěti lůžky, jednotka intenzivní péče se sedmi lůžky a tři operační sály včetně nezbytného zázemí. Svě místo zde našly také oddělení gastroenterologie, laboratoře a centrální sterilizace, které svojí kapacitou pokrývají potřeby celé Nemocnice ve Svitavách. Architekti při přípravě projektu nezapomněli ani na nemocniční personál, pro který jsou v novém objektu připraveny centrální šatny a sociální zázemí. Výstavbě nového pavilonu předcházely rozsáhlé bourací práce a vybudování nových přípojek inženýrských sítí včetně kompletní rekonstrukce a rozšíření stávající trafostanice a výstavby kyslíkové stanice.

„Výstavbou nového pavilonu nemocnice řešila havarijní stav operačních sálů a centrální sterilizace. Po uzavření oddělení akutní lůžkové péče v Nemocnici Moravská Třebová a Polička tak zajišťujeme zdravotní služby pro více než 70 tisíc obyvatel

našeho regionu,“ uvedl ředitel Nemocnice ve Svitavách MUDr. Pavel Havíř. Stavební práce, které prováděla společnost VCES a.s., odštěpný závod Olomouc, byly zahájeny 10. října 2001.

„Přestože výstavba nového pavilonu probíhala za plného provozu nemocnice a bylo nutné skloubit finální stavební práce s montáží zdravotnické technologie, předáváme stavbu o pět měsíců dřív, než stanovuje plán,“ řekl v průběhu slavnostní akce místopředseda představenstva VCES a.s. Martin Bašek. „Do konce roku 2004 bychom ještě chtěli předat investorovi objekt rychlé záchranné pomoci (RZP),“ uzavřel Bašek.

Dle slov krajského radního Josefa Janečka investice do nového pavilonu a moderní lékařské techniky výrazně zvyšují nejen úroveň služeb a komfort pro pacienty nemocnice, ale umožní i uplatnění moderních technologií v provozu nemocnice. „Nový pavilon Nemocnice ve Svitavách si vyžádal celkové náklady ve výši 320 mil. Kč. Na financování stavby se nejvýznamněji podílelo Ministerstvo zdravotnictví ČR (290,7 mil. Kč). Pardubický kraj pak přispěl 15 mil. Kč, Město Svitavy 11,5 mil. Kč a Nemocnice ve Svitavách poskytla z vlastních zdrojů 3 miliony korun,“ doplnil Janeček. Nemocnici ve Svitavách čeká v nejbližší době řešení několika zásadních problémů. Těmi nejpálčivějšími jsou rekonstrukce stravovacího provozu a lůžkových částí hlavní budovy a oddělení psychiatrie. Předpokládaný objem investic dosahuje úrovně cca 120 mil. Kč.

V průběhu měsíce srpna bude probíhat zkušební provoz technického vybavení budovy. Po ukončení zkoušek v září letošního roku již nový pavilon přivítá první pacienty a začne plný zdravotnický provoz včetně operací. Kolaudace nového objektu je plánována po vyhodnocení zkušebního provozu na březen příštího roku.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje má certifikát

Jako první z organizací zabývající se správou a údržbou silnic v České republice Správa a údržba silnic Pardubického kraje získala certifikát o zavedení a používání systému řízení jakosti, který odpovídá ČSN EN ISO 9001:2001 pro obory činností správy silnic II. a III. tříd a údržbu komunikací. Ten byl 28. července slavnostně předán v Rytířském sále pardubického zámku certifikačním orgánem TÜV CZ s. r. o. za účasti radních Pardubického kraje a dalších hostů.

„Zavedením systému řízení jakosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje zkvalitnila poskytování svých služeb s ohledem na požadavky zákazníků, kterými jsou Pardubický kraj, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, obce a města v Pardubickém kraji, privátní objednatelé a také přeneseně všichni uživatelé silnic II. a III. tříd v Pardubickém kraji. Získání certifikátu má významný vliv na důvěryhodnost organizace pro příjem peněžních zdrojů od EU, přijímání peněžních zdrojů od Státního fondu dopravní infrastruktury, který silniční hospodářství převážně financuje a pro případný příjem privátních peněžních zdrojů od bank a podnikatelských subjektů. Cílem a hlavním úkolem příštího období organizace bude nadále zkvalitňovat systém

poskytování služeb a co nejlépe uspokojovat požadavky svých zákazníků," řekl Miloslav Macela, krajský radní zodpovědný za dopravu.

Rada Pardubického kraje schválila zavedení systému jakosti s termínem certifikace 31. července 2004 na základě návrhu Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Po provedení vstupní analýzy připravenosti organizace k zavedení systému jakosti dle normy ČSN EN ISO 9001:2001 bylo zahájeno zavádění tohoto systému do praxe. Ve dnech 28. a 29. června 2004 provedl certifikační orgán TÜV CZ s. r. o. svým auditním týmem certifikační audit s výsledkem doporučení udělení certifikátu.

Jak jsme slíbili v minulém čísle Zpravodaje, pátrali jsme, za co dostala Správa a údržba silnic Pardubického kraje certifikát. Teď už to víme, a proto se my uživatelé těšíme na zimu, kdy budou silnice v okolí Jevíčka vždy odmetené, nebudou se po nich ve větru potulovat nařezané větve a jen co mine zima, hladký asfalt bez děr potěší srdce každého motoristy. Jen pozor. Z našeho blízkého okolí víme, že ihned za koncem spraveného úseku následuje velká díra. Silničářům tedy přejeme, aby certifikát nezůstal jen zarámovaným diplomem na stěně, ale abychom ho my řidiči pocítili i v praxi.

(pozn. redakce – R. Jordán)

Projednávání jízdních řádů Českých drah

O podobě jízdního řádu Českých drah na období od 12. prosince 2004 jednali zástupci Pardubického kraje s pracovníky pardubického Obchodně provozního ředitelství ČD. Kraj před časem zveřejnil první verzi vlakového jízdního řádu na svých internetových stránkách a vyzval starosty dopisem a občany výzvou v magazínu kraje k zaslání připomínek. Na základě této výzvy kraj obdržel několik desítek návrhů na úpravu jízdních řádů, případně na zavedení nových spojů. „Velkému množství návrhů České dráhy vyhověly, u některých připomínek jsme narazili na problém křižování vlaků nebo vazeb na přípoje," řekl krajský radní pro oblast dopravy Miloslav Macela. Macela považuje za pozitivní, že se podařilo navýšit objem dopravy, zejména v oblasti rychlíkové dopravy. „Podařilo se rovněž dosáhnout obnovení přímého spojení osobními vlaky mezi Pardubicemi a Prahou, od nového grafikonu bude přímo jezdit sedm párů vlaků denně," řekl Macela. Nutnost přesezení v Kolíně kritizovali kromě starostů obcí také zdravotně postižení občané, protože kolínská stanice není na rozdíl od pardubické bezbariérová.

Ze strany kraje jsou vážnější výhrady pouze ke spojení mezi Chornicemi a Velkými Opatovicemi na trati Česká Třebová – Skalice nad Svitavou. Jihomoravský organizátor dopravy posunul všechny vlaky o hodinu, čímž vážně narušil návaznost na spoje z Pardubického kraje. Čas jejich odjezdů je vázán na přípoje v České Třebové. „Budeme v této záležitosti iniciovat ve spolupráci s dotčenými obcemi jednání s Jihomoravským krajem a brněnským ředitelstvím Českých drah," vysvětlil Macela. Na základě připomínek se v těchto dnech zpracovává druhá verze jízdního řádu. Také v ní bude možno provést úpravy, ovšem pouze v podobě drobných časových posunů. Definitivní verze jízdního řádu bude hotova na konci srpna.

Po dokončení vlakových jízdních řádů bude zahájeno projednávání jízdních řádů autobusů. „Připomínky k vlakovým spojům je však možno dále zasílat, budeme je shromažďovat pro případné další změny jízdního řádu,“ doplnil Macela.

Domácí násilí

Jedenatřicetiletý muž z obce na Jevíčsku je podezřelý z trestných činů násilí proti skupině obyvatelů a proti jednotlivci a omezování osobní svobody. Muž měl údajně 1. srpna v odpoledních hodinách v místě trvalého bydliště fyzicky napadnout svoji o rok starší manželku. Na dvorku ji měl zfackovat, povalit na zem, dvakrát nakopnout a když se chtěla zvednout, ještě jí přidal ránu pěstí a vyhrožoval, že ji zabije. Vzbudil u ní důvodnou obavu, že by své výhrůžky mohl uskutečnit. Napadená žena vyhledala lékařské ošetření. Zranění si nevyžádalo vystavení pracovní neschopnosti. Poškozená dala souhlas k trestnímu stíhání svého manžela a vyšetřování případu převezme služba kriminální policie a vyšetřování. V případě obvinění a následné obžalobě hrozí muži až dva roky vězení.

Vykradená samoobsluha v Chornicích

Dne 28. 7. v časných ranních hodinách došlo v Jevíčské ulici v Chornicích k vloupání do samoobslužné prodejny Jednoty. Zloděj rozbil výkladní skříň, přes kterou vnikl dovnitř prodejny a z místa odcizil prozatím nezjištěné množství cigaret, alkoholických nápojů a cukrovinek. Způsobená škoda je odhadována na více než 45 tisíc korun. Přesná výše škody bude upřesněna po provedení inventury. Případ je kvalifikován jako trestný čin krádeže vloupáním. Po pachateli a odcizeném zboží policie pátrá.

Finance z kraje do regionu Moravskotřebovska a Jevíčska

Region Moravskotřebovska a Jevíčska obdržel další granty z Pardubického kraje. V oblasti podpory cestovního ruchu získal Svazek obcí regionu MTJ dotaci ve výši 115 tis. Kč na vybudování informačního systému památkových objektů. K podobnému účelu – umístění informačních tabulí k Muzeu průmyslových železnic – obdrželo toto muzeum částku 61 tis. Kč.

V oblasti podpory sportu a volnočasových aktivit uspěla se svou žádostí TJ Slovan Mor. Třebová a může si tak za 100 tis. Kč nakoupit tolik očekávané atletické překážky pro stadion při ZŠ Palackého.

Také v programu podpory kulturních akcí byly obce z našeho mikroregionu úspěšné, a tak může Městečko Trnávka zvýšit rozpočet letošních Lidových slavností na Cimburku o 12 tis. Kč. Stejná obec dosáhla na rekordní 1 milion určený na vybudování kanalizace v průmyslové zóně Miltra-B z programu podpory regionálního rozvoje.

Bohužel osamocený v grantových programech „Spolupráce s partnerskými regiony v zahraničí“ zůstal linhartický horolezec Roman Langr se svým projektem společného tréninkového tábora ve Švýcarsku, na který obdrží podporu od kraje 10 tis.

Kč. Neméně úspěšně jsme si vedli při rozdělování podpory v rámci grantových schémat pro využití prostředků z fondů EU: Pro podporu opatření 2.2 SROP - Rozvoj informačních a komunikačních technologií v regionech získal Svazek MTJ částku 828 tis. Kč na realizaci internetového propojení mikroregionu. Z programu PHARE 2003 – turistická infrastruktura obdrželo město Mor. Třebová dotaci 635 tis. Kč na rekonstrukci přístupové cesty k zámku. Ze stejného programu může Městečko Trnávka proinvestovat více než půl milionu Kč na zpřístupnění hradu Cimburk.

Pardubický kraj také pravidelně podporuje činnost Sborů dobrovolných hasičů v obcích. V letošním roce se nejvyšší podpory dostalo Starému Městu – 155 tis. Kč a Jevíčku – 140 tis. Kč. Také další SDH (např. v Hartinkově, Chornicích, Jaroměřicích, Křenově a Městečku Trnávce) získaly drobné příspěvky v řádech desítek tisíců na dovybavení svých jednotek.

Také červencové ME v letecké akrobacii (konané pod záštitou hejtmana Romana Línka na letišti ve Starém Městě) bylo mimořádně podpořeno částkou 50 tis. Kč z rozpočtu hejtmana. Ani školy a školská zařízení nepřišly v letošním roce zkrátka. Speciální škola v Mor. Třebové získala dotaci na podporu protidrogové prevence 20 tis. Kč, ZŠ Palackého 15 tis. Kč na činnost dramatického kroužku a ZŠ Kostelní náměstí dokonce 324 tis. Kč na realizaci pilotního projektu státní informační politiky ve vzdělávání.

Z programu obnovy venkova uveďme například: Biskupice (150 tis. – oprava místních komunikací), Březina (119 tis. – oprava kaple), Gruna (102 tis. – úprava veřejn. prostranství), Křenov (180 tis. – soc. zařízení v ZŠ), Kunčina (126 tis. – plynofikace), Mladějov na Mor. (105 tis. – úprava veřejn. prostranství), Rychnov na Mor. (120 tis. – oprava místních komunikací), Víška u Jevíčka (125 tis. – rekonstrukce požární zbrojnice), Vrážné (60 tis. – veřejné osvětlení), Vysoká (120 tis. – oprava kapličky). Ze stejného programu obdrží Svazek MTJ podporu v celkové výši 250 tis. Kč na obnovu kulturního dědictví venkova a poradenské služby. Z programu výstavby a obnovy čistíren odpadních vod obdrží letos obec Chornice dotaci 1,195 mil. Kč na výstavbu nové ČOV.

Tradičně nejvyšší dotace poplynou i letos do Mor. Třebové z programu regenerace městských památkových rezervací. Celková částka 4,31 mil. Kč pro 21 akcí je nejvyšší v Pardubickém kraji. Také Jevíčko obdrželo z tohoto programu významnou dotaci 1,050 mil. Kč na 7 akcí. Z dotací v oblasti památkové péče uveďme např. 200 tis. pro opravu kaple v Křenově, 300 tis. pro opravu střechy kostela v Jaroměřicích (vítěz letošního krajského kola soutěže „vesnice roku“), či 100 tis. pro opravu kostela v Mladějově na Moravě.

Pardubický kraj nezapomíná ani na rozvoj středního školství, jehož je zřizovatelem. SOŠ, SOU a OU v Mor. Třebové uspěla s projektem „Školní centrum informačních technologií“ v grantovém programu „Moderně vybavená učebna“, na jehož realizaci obdrží 100 tis. Kč. Také gymnázium v Mor. Třebové vysoutěžilo příspěvek ve výši 60 tis. Kč na projekt „Jazykové prostředky mládeže partnerské školy v německém Ulmu“ z grantového programu „Výměnná spolupráce se školou obdobného typu v zemích EU“.

Co se lidem v Jevíčku líbí a nelíbí podeváté

Minule jsme se věnovali kabelové televizi, kvitujme s povděkem, že se její stav stal předmětem jednání zastupitelstva. Lidé na sídlišti dostali příležitost vyjádřit se ke stavu tamní zeleně. Doufejme jen, že průzkum vysokoškolské studentky nezapadne a stane se prvním krokem k nápravě poměrů, kdy si děti musejí hrát ve vysoké trávě plné klíšťat a alergií, postrádají hřiště a pak můžeme jen marně lkát nad tím, že prolézají a ničí keře. O prořezu tamních stromů raději ani nemluvě. Další námět k jednání zastupitelstva.

Znovu upozorňujeme případné zájemce, že svůj příspěvek do Zpravodaje nemusejí nosit pouze na městský úřad, ale mohou ho také předat v prodejně TAN na Brněnské ulici. (pozn. redakce – R. Jordán)



Zprávy z radnice

Zasedání rady a zastupitelstva

Usnesení z 42. zasedání Rady Města Jevíčka dne 31. 5. 2004

Rada pověřuje tajemnici zjištěním majetkového vztahu k plachetnici Kadet.

Rada pověřuje komisi ŽP posouzením žádosti občanů o pokácení stromu na ulici Biskupická.

Rada schvaluje finanční příspěvek na zhotovení fotografií pro pomník letců u Smolenské přehrady.

Rada schvaluje zakoupení grafické karty do PC v ceně dle zápisu.

Rada schvaluje cenu knihy Pohádek z Jevíčka a okolí ve výši 90,- Kč/kus.

Rada schvaluje pronájem nebytového prostoru Kostelní 41 za podmínek uvedených v zápise.

Rada schvaluje materiály určené k zápisu do kroniky města za rok 2003.

Rada schvaluje vyplacení odměny kronikáři dle zápisu.

Rada schvaluje zakoupení chybějícího nádobí na vybavení kuchyňky na Zámečku dle zápisu.

Rada schvaluje odkoupení kontejnerů na papír za zůstatkovou cenu od firmy SITA Moravia.

Rada schvaluje poskytnutí propagačního materiálu SDH Jevíčko (účast na hasičských slavnostech v Litoměřicích).

Rada schvaluje uzavření smlouvy o zajištění činnosti s Hotelem Morava Jevíčko s. r. o.

Společenská kronika

Sbor pro občanské záležitosti blahopřeje rodičům narozených dětí:

Barbora Tihonová

Adéla Schmidtová

Sňatek uzavřeli občané z Jevíčka:

Jevíčský zpravodaj 8/2004

7

www.jevicko.cz

Michal Gloser – Jitka Dvořáčková

Jan Dostál – Hana Mlčochová

Jan Valeš – Simona Peřová

Rozloučili jsme se s jevíčskými občany:

Marie Wallertová

Zdeněk Krejcar

Životní jubileum v měsíci srpnu oslaví:

Lydie Pařízková

Miloslava Mlatečková

Saveta Strâteanu

Aloisie Foretová

Jubilantům blahopřejeme



Kultura

Brigádní generál Zdeněk Škarvada

Keep floating – pokračuj a nevzdávej se!

Potkávali jsme se v Jevíčku téměř denně. Usměvavý Zdeněk Škarvada, atletické postavy, inteligentní a skromný, neobyčejně přátelský. Bydlel s manželkou a dvěma syny – Janem a Tomášem – v jednopokojovém bytě v Růžové ulici č. 81.

Do Jevíčka byl násilně vystěhován v roce 1950 na základě „Čepičkova dekretu“ z Brna, kde přišel o byt. Jako velitel 8. leteckého pluku musel podepsat vlastní žádost o přerazení z aktivní služby do zálohy. Ze štábního kapitána letectva byl degradován na vojína pěchoty. Pracoval nejprve jako horník v Březině, později jako vrtmistr hlubinného vrtání. Díky svým schopnostem a vytrvalosti začíná studovat SPŠ hornickou v Brně, po jejím absolvování stává se vedoucím technikem malého revíru. V roce 1964 se mění majitel domu, kde Š. bydlí, dostává výpověď z bytu a stěhuje se do Ostravy. Zde pracuje jako průzkumník v rozvědce hlubinných slojí, dále při větrání šachty, jako pomocník taviče v hutích, nebojí se žádné práce.

Zdeněk Škarvada se narodil 8. 11. 1917 v Olešnici na Moravě jako nejmladší ze tří synů knihaře. Sedmnáctiletý se přihlásil do Školy leteckého dorostu při Vojenském leteckém učilišti v Prostějově. Byl přijat. Následoval tvrdý šestitýdenní pěšácký výcvik, potom letecká teoretická výuka, zvládnutí předepsaných povinných hodin ve vzduchu. Další etapou je stíhací výcvik, je vybrán do skupiny, která cvičí vyšší akrobacii s letounem Avia B-122. Konečně 1. 9. 1938 je jmenován polním pilotem letcem a smí nosit stříbrný letecký odznak se zlatými křídly. Mnichov odzbrojil naše odhodlané a dobře vyzbrojené letectvo a přichází 15. březen 1939, nevlídný den se sněhem a deštěm, kdy wehrmacht převzal čsl. letectvo a letci jsou propuštěni.

Po krátkém pobytu v Olešnici se Š. dostává ilegálně do Polska a vstupuje do polského letectva. Když 1. 9. 1939 začala válka, přelétávají polští a čeští letci z letiště na letiště, všude je provází bombardování a značný zmatek. Zásobování je v troskách. Je zajat Rudou armádou a po složité cestě je zařazen do transportu Suzdal-Moskva-Oděsa.

Odtud na palubě sovětské lodi Svanetia pluje do Istanbulu. Po velikých obtížích se dostává anglickou lodí do Egypta. Středomoří není bezpečné, britské lodi jsou napadány italskými bombardéry a ponorkami. Z Egypta pluje přes Indii, kolem jihu Afriky a připlouvá 27. 10. 1940 do Liverpoolu.

Již začátkem listopadu je přijat do RAF VR – Royal Air Force Volunteer Reserve – dobrovolnická záloha královského letectva. Po výcviku byl přidělen k proslulé 310. čs. stíhací peruti jako sergeant (četař letectva). Létá na Hurricane M II A a zajišťuje bezpečnost lodních konvojů, plujících z USA do Vel. Británie. Později dostává čsl. jednotka výkonnější první Spitfiry Mk Vb. Ve svých vzpomínkách popisuje Š. dramatické chvíle jednoho přeletu. Za deštivého počasí mu najednou zdechl motor. Letěl poměrně nízko, asi 50 m v hornatém terénu údolím, kde vedle silnice a železnice tekla řeka. Jediným řešením bylo sednout na příkré stráni s ďábelským sklonem. Zázračné dosednutí s letadlem se podařilo, po zabrzdění na vřesovišti okamžitě podložení kol zachránilo letadlo. Po šedesáti letech – k vánocům 2000 – dostal dopis z Austrálie, kde mu píše Lucy Learmouth, která v době této havárie byla mladou dívkou a nabídla mu čaj, píše, že v oné době byla očekávána invaze do Anglie a nepřátelský agent znehodnotil příměsí pohonné hmoty, které Š. při mezipřistání tankoval. Tři letadla havarovala, ale jedině jeho bylo neporušené, a tak mohlo být testováno a mohla být zjištěna pravá příčina vysazení motoru.

Dne 4. února 1942 zúčastní se Š. operace u ostrovů Scilles s dalšími třemi Spitfiry. Najednou zneklidněl jeho motor, snaží se informovat vedoucího letky, ale nedaří se mu to, přístroj je němý, ani sám nic neslyší a motor pomalu uhasíná. Z ostatních letců se nikdo nevrací, moře je neklidné, velmi zlé, přistát se na něm nedá. Návrat domů je nemožný, uvolňuje upínací pásy, kontroluje zámek padáku, potlačuje rychlost, obrát na záda a ven z letadla! Prásk – letí na jednu stranu po uvolnění zaseknutého padáku a kamarád Spit na druhou. Konečně prudké škubnutí, padák se otevírá a Zdeněk dostává lázeň ledové mořské vody. Žlutá plovoucí záchranná vesta se nafoukla, dinghy (malá loďka) zůstává bez vzduchu, je mu hrozně zima, poslední myšlenka „Keep floating“ (pokračuj a nevzdávej se) a následuje ztráta vědomí v ledové vodě. Současně následuje akce na jeho záchranu, bez úspěchu, s konečným závěrem: „V rtm. Škarvadovi ztrácí perut' inteligentního příslušníka a výborného pilota. Čest jeho památce.“

Stalo se však něco neuvěřitelného. Trosečníka ve žluté záchranné vestě uviděla a zachránila hlídka na německé válečné lodi. Dobu do konce války prožívá v různých německých zajateckých táborech za těžkých podmínek. Situace se stále zhoršovala, jídla je méně, balíčky od Mezinárodního červeného kříže jsou vzácnější. V prvních měsících roku 1945 prodělává pochod smrti – asi 1000 km – za pohánění i hrubosti dozorců, za ostřelování spojeneckými hloubkaři, kteří je považovali za německou pěchotu. Polomrtví fyzicky i psychicky jsou 2. 5. 1945 osvobozeni americkou armádou. V osvobozené ČSR se stává velitelem 8. leteckého pluku, aby byl degradován na vojína pěchoty. V roce 1965 se dočkal částečné rehabilitace. Byla mu vrácena hodnost majora letectva v záloze a o rok později byl povýšen na podplukovníka. Skutečné rehabilitace se dočká jako voják bojující za 2. světové války na západní frontě teprve po r. 1989. Je povýšen do hodnosti plukovníka a 8. 5. 2000 byl dekretem prezidenta republiky jmenován brigádním generálem.

Letargie českého národa – z čeho?

Ze vstupu našeho státu do souručenství evropských států – Evropské unie? Dnem 1. května 2004 jako její již 25. stát stali jsme se dobrovolně po vlastní volbě její součástí. Od toho dne žijeme již ve společenství spojených států evropských s parlamentem, ve kterém jsou zastoupeni poslanci všech zúčastněných států. Žijeme v zemi, kterou obývá asi 500 miliónů svobodných občanů, v celoevropské zemi, která skýtá reálnou naději do budoucna, že se nebudou opakovat neustálé krvavé války mezi jednotlivými evropskými mocnostmi.

Z mocenské hegemonie? Nejsme nejmenším státem, který se k tomuto kroku svobodně rozhodl. Dánsko, Belgie, Lucembursko, Maďarsko, Rakousko či Švédsko jsou menšími státy než naše země a již několik let jsou nedílnou součástí unie s právem spolurozhodovacím, jednotnou měnou, volným pohybem a pobytem v zemích unie, bez bariér pohraničních cel a volného obchodu. Každý politický i jiný problém se řeší na celoevropském fóru.

Nejdůležitější ze všeho však je skutečnost, že poprvé v historii Evropy, mimo drobných ozbrojených střetů na Balkáně, trvá již od roku 1945 na našem kontinentě trvalý mír! Nad našimi hlavami již denně neburácejí nadzvukové letouny, které ohlušujícími ranami při překonání nadzvukové rychlosti již nebudí naše malé děti ze spánku a neplaší se zvěř! A navíc, náš národ, který opravdu žije v srdci Evropy, by nemohl obstát v izolaci mimo toto nové celoevropské politickohospodářské dění. Historikové tvrdí, že o sjednocení Evropy již usiloval i náš český král Karel IV.

Máme strach ze zhoršující se naší životní úrovně? Dnešní doba je skutečně krutá svým bezohledným kapitalismem. Nebývalý rozvoj automatizace výroby způsobuje, že o ruční práci již není takový zájem, neboť většinu prací již nahradily důmyslné automaty řízené počítačovou technikou. Ale nepropadejme beznaději! Naší novou vlastí bude brzy celá Evropa, bude volný pohyb pracovních sil a snad některé práce, především zemědělství, se stále neobejdou ještě bez manuální práce (sběr plodin?). Bohužel, celosvětový problém nezaměstnanosti přináší především boom vědeckotechnického rozvoje a nároky na vědeckotechnickou vyspělost lidí mají stále stoupající trend.

Shodou okolností jsem v těchto dnech od 30. dubna do 2. května 2004 pobýval v Praze a Plzni. Byl jsem ubytován v Praze na Vinohradech, tedy ne zcela v centru města, či Pražského hradu a Letné. Výzdoba ulic a obchodů se nevyznačovala nějak výrazně svou pompézností k oslavě svátku 1. máje a především výrazného dějinného mezníku v historii našeho státu – oslavy vstupu naší vlasti do Evropské unie. Většina Pražanů v tyto víkendové dny odjíždí pravidelně na venkov do svých chalup a ruch ulic utichá. Nikdo není kontrolován či trestán, že se nezúčastnil dříve povinné májové manifestace za mír. Město nebylo obsazeno kordony policie a vojska, všude vládl klid a normální víkendový provoz. Já osobně jsem prospal i slavnostní ohňostroj a oslavy na Letné. Zahlédl jsem jen malou skupinku asi 80 anarchistů táhnoucí se na Letnou a doprovázenou přesilovkou policie s připravenými antony.

V sobotu 1. května jsem pak navštívil Plzeň. Na rozdíl od Prahy zde na mnohých budovách a ve výkladech obchodů visely české a americké vlajky. Plzeňané

dodnes nezapomněli, že díky odvaze amerického generála George Pattona, který nerespektoval mezinárodní dohodu mezi Sovětským svazem a USA o stanovení demarkační linie styku jejich vojsk a vtrhl již v druhé polovině dubna 1945 do západních Čech. V krátkém čase osvobodil jejich valnou část včetně Plzně a chtěl pokračovat v pochodu na Prahu, která zoufale volala o pomoc v květnovém povstání. Je známo, že malá americká průzkumná četa pronikla začátkem května až do Prahy, ale byla ihned vrácena zpět, neboť Praha patřila do vojenské zóny sovětské armády. A tak bojující Praze zpočátku významně pomohli jen Vlasovci, kteří pak byli bohužel po 10. květnu 1945 v prostoru západně od Prahy fyzicky zlikvidováni, či vzati vojáky vítězné velmoci do zajetí.

Pozitivní na letargii těchto dnů je to, že všichni v klidu sedíme u televizorů a nadšeně povzbuzujeme naše hokejové mužstvo na mistrovství světa v ledním hokeji v Sazka Areně v Praze. A o ostatní se až tak moc nezajímáme, vždyť je u nás v Evropě trvalý mír a žádná vojenská či politická moc nás již na životě a naší svobodě neohrožuje!! Radujme se z toho!

Josef Skácel sen.

Po Moravské západní dráze se jezdí už 115 let

Před 115 lety vyjel na trať Moravské západní dráhy z Prostějova do Třebovic v Čechách první vlak. Psalo se 1. září 1889. Začátek však provázela zdoluhavá jednání o konečné podobě trati, na jejíž výstavbu byla vydána koncese už v roce 1883. Nicméně podobně, jak je tomu také dnes, i tenkrát ztroskotával celý projekt na nedostatku financí, což nakonec vyústilo v předání licence německé bance. 'Právo ke stavbě dráhy železné', jak bylo stanoveno Zákonem č. 129 Říšského zákoníku z 11. července 1886, tak získala firma von Erlanger a synové z Frankfurtu nad Mohanem. V prosinci 1888 bylo povoleno zřízení akciové společnosti Moravská západní dráha a už 26. srpna následujícího roku po dokončení stavby včetně zatěžkávacích zkoušek mostů a propustí vyjel na trať vlak s komisí pro technicko-policejní zkoušku. Bez slavnostního stříhání pásky byla 77 kilometrů dlouhá trať z Prostějova do Třebovic v Čechách, s odbočkami z Kostelce na Hané do Čelechovic a z Chornic do Velkých Opatovic, uvedena do provozu právě 1. září 1889.

V různých historických údobích se měnil i význam lokálky. Za 115 let provozu však k tomuto kraji nepochybně patří. Jak už bylo zmíněno, zahájení provozu se sice obešlo bez jakýchkoliv okázalostí, připomenout si její výročí by se ale rozhodně slušelo. Těžko lze přiblížit okamžiky, které provázely jízdu prvního vlaku, přesto lehkou nostalgii spojenou s dýmícím komínem parní lokomotivy a historické vlakové soupravy s doprovodem v dobových uniformách navodí určitě i jízdy zvláštních vlaků v čele s parní mašinkou 310.922 vyrobenou v roce 1930. Ty v režii Chornického železničního klubu Moravskou západní dráhu projedou křížem krážem v sobotu 18. září. Nebude samozřejmě chybět ani další doprovodný program, jako je třeba projížďka na traťmistrovském kole.

Těm, co by chtěli být při tom, můžeme už nyní prozradit, že první zvláštní vlak

vyjede v 7 hodin ráno z Chornic do Prostějova m.n. Na zpáteční cestu vyrazí v 10:15 a Chornicích se znovu objeví v pravé poledne. Poté se zajede podívat do Velkých Opatovic, odkud si to namíří přímo na Moravskou Třebovou, kde je předběžně jeho příjezd plánován na 15. hodinu.

I když přece jen do 18. září je ještě dost času, přesto by nebylo od věci si toto datum v kalendáři zatrhnout. Takové 'stopatnáctiny' se hned tak neslaví.

Za Chornický železniční klub František Jandl předseda klubu



Sport

Den rekreosportů

Sokol Jevíčko pořádá v rámci oslav Jevíčské pouti v sobotu 14. 8. 2004 ve sportovním areálu Tyršovy plovárny na Žlíbkách III. ročník sportovního a společenského setkání amatérských sportovců Den rekreosportů.

Program:

- 9:00 hod. nohejbalový turnaj dvojic, prezentace 8:30 hod.
- 9:00 hod. tenisový turnaj neregistrovaných Jevíčko OPEN jednotlivci – žáci, žákyně, prezentace 8:00 hod.
- 15:00 hod. chalupářský triatlon, prezentace 14:00 hod. (plavání, jízda na kole, běh, jak můžeš), kategorie: žáci-žákyně, mladší-starší dorost, muži-ženy, partnerský triatlon.

Ceny pro vítěze a losovatelné ceny útěchy, bohaté občerstvení po celý den a doprovodný společensko kulturní program.

- 20:00 – 01.00 hod. k tanci a poslechu hraje Jevíčský BIG BAND
K hojně návštěvě zvou pořadatelé.

K+S

Nabízíme: montáž vody, odpadů, topení, plynu a plyn. spotřebičů, zámečnické práce – výroba vrat, zábradlí, mříží, schodů atd.

Krejčíř Miroslav
Velké Opatovice 416
Tel.: 721 744 894

Smítal Pavel
Velké Opatovice 511
Tel.: 606 499 936

Privát ve večer. hodinách: 516 477 468

Jevíčský zpravodaj Srpen 2004 Vydává Městský úřad v Jevíčku. Vedoucí redaktor Mgr. Robert Jordán. Náklad 300 ks. Vychází 1x měsíčně. Registrováno MK ČR pod číslem E 11216. Cena 4,- Kč. Redakce neodpovídá za obsah zveřejněných příspěvků, které jsou přetištěny v plném znění tak, jak byly dodány. Původní grafická úprava Mgr. Robert Jordán.