

R43 je blíže. První etapa by mohla být hotová v roce 2018

První auta by mohla po silnici R43 projet v roce 2018. Dobrá zpráva to ale je jen pro řidiče, kteří cestují od Boskovicka na sever. Ve hře je totiž jen úsek od Svitávky u Boskovic směrem do Pardubického kraje.

Ministerstvo životního prostředí před několika dny zveřejnilo dokumentaci úseku ze Svitávky do Starého Města u Moravské Třebové. I když chystanou stavbu rychlostní komunikace R43 provázejí protesty, autor dokumentace vlivu na životní prostředí její budování doporučil. Úsek by se měl začít stavět už v roce 2015.

Zatímco aktivisté v okolí Brna stále bojují proti vedení silnice R43 okrajem města, na severním úseku je odpor menší.

Možná i proto se snaží Ředitelství silnic a dálnic ČR získat pozhledání právě pro tento relativně bezproblémový čtyřicetkilometrový úsek. Další dva úseky, které by silnici přivedly až na dálnici D1 u Brna a které obyvatele severní části Jihomoravského kraje zajímají nejvíc, se budou posuzovat zvlášť.

Silnice potřebuje odlehčit

Na rozdíl od nich není s trasou mířící na sever tolik problémů. Obce si od ní slibují prosperitu a odlehčení přetížené silnice I/43 ze Svitav na Brno. "Dosavadní silnice na Brno je přetížená, při měřeních se ukazuje, že v zástavbě kolem ní jsou překračovány hlukové limity," uvedl vedoucí svitavské pobočky Krajské hygienické stanice Bohumil Havel.

Proti jsou jen lidé bydlící v klidných obcích na konci Boskovické brázdy, silnice podle nich

zhorší životní prostředí. A paradoxně nejvíc vadí posun v přípravě severního úseku silnice opět brněnským občanským sdružením bojujícím proti průtahu nejjihnější částí silnice Bystřicí a stavbě dálniční mimoúrovňové křižovatky napojující R43 na dálnici D1.

Silnici rozdělí, pak ji prosadí

Rozdělení celé plánované silnice do několika staveb podle nich povede k tomu, že úřady prosadí bezproblémovou část dálnice a zbývající část už se prostě musí dostavět. "Podle nás ministerstvo nezvládá svou úlohu, když mlčí k takzvanému salámování celé trasy R43," uvedl před časem Miroslav Patrik z Děti Země.

Odpůrci z Brna a okolí navrhuji alternativní trasu nejjihnějšího úseku silnice, která by vedla "sousedním" údolím Boskovické brázdy. S tím ale zásadně nesouhlasí kraj podporovaný obcemi severně od Brna. Podle studie, kterou si nechal vypracovat, je trasa Boskovickou brázdou nesmyslná.

K dokumentaci "severního" úseku se nyní mohou lidé do třiceti dní vyjádřit. Její text lze nalézt v Informačním systému EIA na internetu. Nezávislý expert pak zpracuje posudek.

Všeobecně se očekává, že trasu podpoří. "Trasa je stabilizovaná, obce s ní počítají. Navíc intenzita dopravy směrem na Brno neuvěřitelným způsobem vzrůstá a stávající trasa přes Březovou je katastrofická," uvedl poslanec Radko Martínek.

MF Dnes, 20. srpna 2008



Město Jevíčko obdrželo od Ministerstva životního prostředí dokumentaci vlivů záměru „Rychlostní silnice R43 v úseku Svitávka – Staré Město“ na životní prostředí. Dokumentace je uložena v kanceláři vedoucího organizačního odboru MěÚ Jevíčko Bc. Ondřeje Jelínka a nahlížet do ní je možno v průběhu pracovní doby. Každý občan může zaslat své písemné vyjádření k dokumentaci na Ministerstvo životního prostředí ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce Pardubického kraje (<http://www.pardubickykraj.cz/desk.asp?thema=2761&category>).

Dokumentace dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

Bc. Ondřej Jelínek

FOTOAKTUALITY



Rekonstrukce vodovodu a kanalizace Okružní II dokončena



Výměna oken v areálu MŠ



MŠ Jevíčko se připravuje na nový školní rok

Vybíráme z obsahu: str.

Zprávy z radnice	2-3
Policejní zprávy	4
Společenská rubrika	5
Pozvánka na akce	6-7
Aktuality TJ SK Jevíčko	8
Program akcí	9
Dnes řecko-římské zápasy	10
Staré Jevíčko	11