

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

MĚSTO JEVÍČKO



OBSAH

1. Úvod
2. Plán zimní údržby místních komunikací (MK)
3. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací (MK)
4. Pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti
5. Seznam místních komunikací (MK) a chodníků dle pořadí důležitosti
6. Odvoz sněhu
7. Přehled spojení a kontaktů
8. Přehled mechanismů
9. Kalamitní situace
10. Čištění komunikací před a po zimním období

1. Členění komunikací

Místní komunikace je kategorie pozemní komunikace:

- **Místní komunikace I. třídy** jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.
- **Místní komunikace II. třídy** jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.
- **Místní komunikace III. třídy** jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích, Umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
- **Místní komunikace IV. třídy** jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.
- **Chodník** je buď samostatnou místní komunikací, nebo pokud k ní přiléhá, je její součástí. Samostatnou místní komunikací nebo její součástí je též **veřejné parkoviště**.
- **Účelová komunikace** je dopravní cestou pro silniční a jiná vozidla, chodce, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění bezpečnosti tohoto užití. Samostatná stezka pro cyklisty může být i účelovou komunikací. Účelová komunikace slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení

těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských nebo lesních pozemků.

Účelové komunikace se nezařazují dle zákona do kategorií pozemních komunikací a nepodléhají ani evidenci komunikací.

2. Plán zimní údržby místních komunikací

Plán byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a **Nařízení města Jevíčko č. 1/2016 o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a chodníků.**

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti **zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 vyhl. č. 104/1997 Sb.,).

Zimní období je doba **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací a chodníků bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

- **Sjízdnost** místních komunikací se rozumí dle § 26 zák. č. 13/1997 Sb., silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- **Schůdnost** místních komunikací se rozumí dle § 26 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., v zastavěném území obce místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- **Dopravně technickým a stavebním stavem silnice** nebo místní komunikace se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky), únosnost krajnic, mostů, mostních objektů a vozovky, vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.
- **Závadou ve sjízdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- **Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- **Vlastník místní komunikace nebo chodníku** odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací nebo chodníků, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.

3. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací

O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků rozhodují obce jednak podle velikosti obce a jednak podle dopravního významu místních komunikací a chodníků (§ 42 odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb.,).

4. Pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti

I. pořadí - dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šíře v maximálně možném rozměru pluhováním. Chodníky a přechody jsou dle potřeby zdršňovány posypem inertním materiálem. Vozovky jsou dle potřeby ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných. Přechody a schodiště po ručním odstranění sněhu budou dle potřeby ošetřeny inertním materiálem.

II. pořadí - ostatní z hlediska dopravně méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Posyp inertním materiálem dle potřeby pouze v místě dopravně nebezpečném.

III. pořadí - zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány pouze pluhováním. Posyp inertním materiálem dle potřeby pouze v místě dopravně nebezpečném.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikace do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK:

I. pořadí důležitosti - do 4 hodin

II. pořadí důležitosti - do 12 hodin

III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin.

Označení neutržovaných komunikací - komunikace a chodníky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, musí být před začátkem zimního období označeny dopravní značkou A 22 „jiné nebezpečí“ s doplňkovou tabulkou (neudržuje se nebo konec chemického posypu)

Odstraňování sněhu a náledí na MK IV. třídy – k zajištění schůdnosti, o odstraňování sněhu a náledí rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrzků a posypem zdršňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem (solí) se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě, nebo jsou uloženy v uzavřených krytech a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Deník zimní údržby - pro osoby zajišťující sjízdnost zimní údržbou místních komunikací v obcích je vedení deníku doporučeno.

5. Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti

Pořadí	Komunikace I. pořadí důležitosti - do 4 hodin	Pluhování	Posyp
1	U Zámečku (ZŠ)	x	x
2	K. H. Borovského (+ chodníky k MŠ, ZŠ)	x	x (chodníky)
3	Komenského nám.	x	x
4	Kostelní	x	x
5	Palackého nám.	x	x
6	Třebovská (od křižovatky Okružní k náměstí)	x	
7	Brněnská (od křižovatky Okružní k náměstí)	x	
8	Barvířská	x	x
9	Křivánkova	x	x
10	Malé nám.	x	x
11	Kobližná	x	x
12	Horní Farní	x	x
13	Zadní Arnoštov, Mařín	x	
	Komunikace II. pořadí důležitosti - do 12 hodin		
1	Svitavská (pouze chodníky, kom. ve správě SÚS)	x	x
2	Okružní I., II., III., IV. (pouze chodníky, kom. ve správě SÚS)	x	
3	Olomoucká (pouze chodníky, kom. ve správě SÚS)	x	x
4	Biskupická (pouze chodníky, kom. ve správě SÚS)	x	x
5	Třebovská (pouze chodníky, kom. ve správě SÚS)	x	
6	Růžová	x	x
7	Pivovarská	x	x
8	Soudní	x	x
9	Dolní Farní	x	x
10	Spojovací	x	
11	Krátká	x	
12	K. Čapka (+ chodníky sídliště)	x	x
13	Nerudova	x	
14	Nappova	x	
15	P. Bezruč	x	
16	A. K. Vitáka (pouze chodníky, kom. ve správě SÚS)	x	
17	U Cihelny	x	
18	Dr. Klimeše	x	
19	Horní	x	
20	Zadní	x	
21	Slunečná	x	
22	Pionýrská	x	
23	Smolenská	x	
24	Vrchlického	x	
25	Mackerleho	x	
26	Římských legií	x	
	Komunikace III. pořadí - do 48 hodin		
	Zbývající komunikace a chodníky ve městě.		

Poznámka k posypu: Posyp se provádí dle potřeby, např. v případě ledovky a zmrazků na komunikacích a chodnících.

6. Odvoz sněhu

Bude-li to vyžadovat situace, na zpevněnou plochu bude odvážen sníh z dopravně nebezpečných míst na deponii u tělesa budoucí komunikace R 43.

7. Přehled spojení a kontaktů

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti MK v době mimo pracovní dobu je nutno volat odpovědného pracovníka:

Jméno, funkce	Telefonní kontakt
Dušan Pávek, dipl. um., starosta	739 096 096
Dalibor Šebek, investiční technik	733 127 240
Stanislav Ducháček, technický pracovník	739 425 442
Josef Preller, technický pracovník	777 680 880
Jaroslav Skočovský, technický pracovník	733 360 015
Petr Müller, technický pracovník	734 591 042
Petr Šejnoha, osoba pověřená zimní údržbou v místní části Zadní Arnoštov a Mařín	603 574 499

8. Přehled mechanismů

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu MK, chodníků a pěších komunikací včetně vyznačených přechodů pro chodce jsou provedena tato opatření:

- 1) na určeném místě je skladována drť pro ruční posyp (Jenišova stodola ul. Svitavská)
- 2) město disponuje v mobilním stavu následujícími mechanismy:
 - Traktor Zetor 7745 s radlicí*
 - Multicar M 26 s radlicí a posypem*
 - Nilfisk Ranger s čelním kartáčem*
 - Malotraktor TK 14 s radlicí*
 - Zametací ruční motorové kartáče - 2 ks*
 - Ruční posypové vozíky - 2 ks*
 - Přívěsný posypový vozík*

Smluvně je zajištěno nasazení mechanismů zemědělské společnosti Arnoštov, s. r. o. (Petr Šejnoha) pro údržbu v částech Zadní Arnoštov a Mařín.

9. Kalamitní situace

Zimní kalamita je takový stav místních komunikací a chodníků, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací a chodníků při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostní situace, které mohou zhoršit nebo znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací a chodníků (a které tento plán řeší) jsou: vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

Postup řešení:

- pověřený pracovník ověří všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí
- povolá do zásahu všechny dostupné pracovníky i mimo službu
- spojí se s ostatními dodavateli služeb a vyzve je k činnosti na určených úsecích (SÚS)
- oznámí vznik kalamitní situace, způsob a postup řešení starostovi obce (místostarostovi, tajemníkovi)
- rozhodne po dohodě se starostou obce o redukci udržované sítě místních komunikací
- rozhodne o případném použití chemických prostředků (chlorid sodný) pro ošetření dopravně-nebezpečných úseků komunikací, chodníků
- zapíše do Deníku zimní údržby vznik mimořádné události

10. Čištění komunikací před a po zimním období

Čištění komunikací před zimním obdobím - do 30. listopadu se provede odstranění spadaného listí a zajištění funkčnosti odvodnění.

V průběhu zimního období podle možností se odstraňuje přebytečný zdrsňovací materiál.

Čištění komunikací a chodníků po zimním období se provádí na silnicích III. třídy a na místních komunikacích II. a III. třídy nejpozději do 31. května. Odstraňují se zbytky zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.

V Jevíčku, dne 26. 1. 2016

.....
Dušan Pávek, dipl. um.
starosta

.....
Mgr. Miroslav Šafář
místostarosta