


ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 <div>BETA PROJEKT s.r.o Pavlovova 43 568 02 SVITAVY tel: +420461540810-2 betaprojekt@gmail.cz</div>	
Ing. PAVLÍK Zdeněk	Ing. PAVLÍK Zdeněk		
KRAJ PARDUBICKÝ	MÍSTO JEVÍČKO		
INVESTOR	MĚSTO JEVÍČKO, PALACKÉHO NÁMĚSTÍ 1, 569 43 JEVÍČKO	ČÍSLO ZAKÁZKY	35/2015/DPS
AKCE	INŽENÝRSKÁ INFRASTRUKTURA PRO VÝSTAVBU 16 RD V LOKALITĚ ULICE VRCHLICKÉHO JEVÍČKO	ARCH. ČÍSLO	
		STUP. DOKUM.	PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
		DATUM	DUBEN 2016
		FORMAT	
ČÁST	—	ČÍSLO PARÉ	
OBSAH	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

## **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

# **B. Souhrnná technická zpráva**

### **Obsah:**

B.1	Identifikační údaje .....	3
a)	Charakteristika stavebního pozemku .....	3
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	3
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	4
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod. ....	4
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	4
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	6
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé) .....	6
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	7
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	7
B.2	Celkový popis stavby .....	7
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	9
a)	Stavební řešení .....	9
b)	Konstrukční a materiálové řešení .....	9
c)	Mechanická odolnost a stabilita .....	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
B.2.8	Požární bezpečnostní řešení .....	15
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi .....	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	16
	Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.) .....	16
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	16
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	16
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	16
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	17

	d)	Ochrana před hlukem .....	17
	e)	Protipovodňová opatření .....	17
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....		17
	a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	17
	b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	17
B.4	Dopravní řešení .....		18
	a)	Popis dopravního řešení .....	18
	b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	18
	c)	Doprava v klidu .....	18
	d)	Pěší a cyklistické stezky .....	18
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....		18
	a)	Terénní úpravy .....	18
	b)	Použité vegetační prvky .....	18
	c)	Biotechnická opatření .....	18
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....		19
	a)	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	19
	b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	19
	c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území natura 2000 .....	20
	d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA .....	20
	e)	Navrhovaná ochranná pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	20
B.7	Ochrana obyvatelstva .....		21
		Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva .....	21
B.8	Zásady organizace výstavby .....		21
	a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	22
	b)	Odvodnění staveniště .....	22
	c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	22
	d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	22
	e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin .....	23
	f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé) .....	23
	g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	23
	h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	26
	i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	26
	j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	26
	k)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	28
	l)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	28
	m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.) .....	28
	n)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	29

## **B.1 Identifikační údaje**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Předmětem projektu je výstavba inženýrské infrastruktury pro 16 rodinných domů v lokalitě ulice Vrchlického v Jevíčku. Pozemky dotčené stavbou jsou volné, případně je zde vedeno telekomunikační vedení (ve východní části lokality), které bude třeba přeložit. Na jižní hranici lokality jsou vedeny inženýrské sítě a zpevněná komunikace, které budou sloužit pro napojení navržených vedení připravované infrastruktury.

Území, které je řešeno v projektové dokumentaci pro stavební povolení, se nachází západně od centrální části obce.

Inženýrské sítě v řešené lokalitě jsou většinou stavbami liniovými, které svou podstatou zakládají subjekt věčného břemene pro vlastníky pozemků ve smyslu omezení vlastnického práva (činností). V tomto případě jsou však inženýrské stavby navrženy na pozemcích ve vlastnictví Města Jevíčko, které je investorem této stavby.

Inženýrské sítě musí být před zahájením stavebních prací vytýčeny a práce ohlášeny jejich provozovatelům. Omezení provozu musí být projednáno na referátu dopravy MÚ Moravská Třebová a ohlášeno záchranné službě, sboru požární ochrany, policii, atd. Navržená stavba není v rozporu s územním plánem obce. V současné době jsou pozemky dotčené stavbou volné.

Staveniště se nachází mimo chráněné krajinné oblasti. Geologický průzkum nebyl pro řešenou lokalitu proveden. Podzemí dotčeného území nebylo v dřívějších dobách využíváno jako zdroje nerostů.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Budoucí staveniště je v současné době převážně volné, popř. zastavěné pozůstatky bývalých staveb, kterým se trasa inženýrské infrastruktury vyhýbá. Při návrhu požadovaných inženýrských sítí byla provedena pochůzka území, místní průzkum a konzultace s provozovateli jednotlivých inženýrských vedení – RWE, a.s., Litomyšl, VHOS, a.s. Moravská Třebová, Městem Jevíčko. Na základě těchto projednání byla navržena trasa inženýrských sítí a předběžně projednáno místo napojení navržených inženýrských sítí na stávající vedení.

Dle jednání s provozovatelem městské vodovodní sítě – VHOSem, a.s., Moravská Třebová je třeba provést zokruhování nového vodovodního potrubí. Hloubka v místě napojení je odhadována a přesné místo a hloubka bude určeno před zahájením stavby sondou. Na základě tohoto šetření bude stanovena přesná výšková trasa vodovodu. V této PD se předpokládá v místě napojení s přibližnou hloubkou stávajícího potrubí cca 1,50 m.

Vodovodní přípojky budou přivedeny na jednotlivé pozemky určené ke stavbě RD a budou ukončeny cca 2m za hranicí pozemku záslepkou. V ulici Vrchlického jsou vodovodní přípojky na jednotlivé pozemky již provedeny.

V uvedené ulici dojde rovněž k napojení kanalizačních přípojek z jednotlivých parcel na osazené odbočné tvarovky jednotné kanalizace.

Území určené pro výstavbu inženýrské infrastruktury se nachází na okraji zastavěného území obce, kde jsou poblíž uloženy veškeré inženýrské sítě. Z hlediska provádění stavby lze staveniště pokládat za středně obtížné, což je dáno umístěním veškerých sítí inženýrské infrastruktury ve veřejném obslužném pásu šířky 8 m a vybudováním přípojek inženýrských sítí, které budou tuto inženýrskou infrastrukturu křížit. Po celou dobu výstavby bude nutno dbát na bezpečnost při provádění výkopových prací.

Při hydrogeologickém posudku bylo zjištěno nevhodné horninové prostředí pro zasakování, proto bude likvidace srážkových vod řešena na jednotlivých pozemích určených pro výstavbu rodinných domů. Pouze bezpečnostní přepady z jednotlivých akumulčních jímek budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

Další průzkumy nebyly provedeny.

### ***c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma***

Stavba je mimo lokality CHKO. Je třeba dodržet ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, v těsné blízkosti navržené stavby jsou stávající trasy inženýrských sítí. Při návrhu inženýrské infrastruktury bylo striktně dbáno na to, aby byly respektovány stávající objekty a návrh byl proveden co nejšetrněji z hlediska střetů s ochrannými pásmy jiných zařízení. Stávající podzemní sítě budou případně při křížení s navrženou stavbou uloženy do chrániček, případně bude třeba provést přeložky těchto sítí.

Se správci inženýrských sítí bude třeba provést projednání a odsouhlasení tohoto návrhu.

Při stavbě nedojde k přímému styku s kulturními památkami. Inženýrské sítě jsou navrženy tak, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.

Jednotlivými správci inženýrských sítí budou vydána jejich stanoviska k navrhovanému řešení v této PD.

Při stavbě je nutné respektovat stávající ochranné pásma :

- Sloup vrchního vedení NN – 1 m od líce sloupu
- Ochranné pásmo vodního toku – 6 m od břehové hrany
- Ochranné pásmo vodovodu – 1 m od okraje potrubí
- Ochranné pásmo silnice III třídy – 15 m od osy jízdního pruhu komunikace

### ***d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.***

Řešená stavba se nenachází v záplavovém území a je mimo poddolované území.

### ***e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí v obci, či v této části obce. Pouze po dobu výstavby budou obyvatelé této části obce rušení hlukem stavebních mechanismů a zvýšenou prašností, popř. i zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy či vodního toku. Z tohoto důvodu je třeba, aby při výběru dodavatele stavby byl vybírán zhotovitel nejen dle cenové nabídky,

ale i dle referencí, popř. dle informací o strojovém parku dodavatele a dle dalších důležitých faktorů.

Při provádění stavby budou pozemky dotčené stavbou upraveny do stávajícího stavu. Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařazení a nebezpečnosti v místech tomu určených. Při výjezdu mechanismů ze staveniště na veřejné plochy bude třeba zajistit jejich bezpečný výjezd a podmínky pro odstranění nánosů z komunikací a veřejných ploch.

Stavba inženýrské infrastruktury svým charakterem patří mezi takové, které po svém dokončení nepůsobí negativně na životní prostředí. V důsledku lze říci, že navržená stavba bude mít pozitivní dopad na životní prostředí.

Na stavbu není třeba posouzení vlivu stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. (E.I.A.).

Po celou dobu stavebních prací v okolí vodního toku budou dodržována opatření k ochraně čistoty vody (používání ekologických olejů, parkování mechanismů v dostatečné vzdálenosti od vodního toku, zajištění přípravků k zachycení ropných látek a olejů v případě havárie). Stavba zásadně neovlivní odtokové poměry v území.

Na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích budou odtěženy vrchní vrstvy ornice a humusu až na podorniční vrstvy. Odtěžení vrstev ornice bude provedeno za přítomnosti odpovědného geologa stavby, který určí v jednotlivých místech stavby mocnost vrstvy ornice. Tyto zeminy budou uloženy na meziskládku na okraji obce a po navezení zemin zpět na stavbu a úpravách terénu do konečného tvaru, bude provedeno rozprostření těchto vrstev v místě stavby v tl. min. 15 cm a osetí travním semenem. Přebytečná ornice bude využita při terénních úpravách v obci a v místě stavby.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů podle § 5 a 5a zákona a dřevin podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

Zemní práce musí být realizovány v dostatečné vzdálenosti od ponechaných porostů, aby nedošlo k narušení kořenového systému dřevin.

Při stavbě i provozu budou navržena opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí.

Stavební stroje se budou moci pohybovat pouze po vyznačeném území staveniště a po okolních komunikacích.

Práce budou prováděny mimo zimní období v době 7<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> hod.

Při provádění stavby budou pozemky dotčené stavbou upraveny do stávajícího stavu. Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařazení a nebezpečnosti v místech tomu určených. Při výjezdu mechanismů ze staveniště na veřejné plochy bude třeba zajistit jejich bezpečný výjezd a podmínky pro odstranění nánosů z komunikací a veřejných ploch.

Předpokládané odtoky z území a výpočet akumulačních objemů:

*a) výpočet objemu akumulovaných dešťových vod - povodí komunikace*

povolený odtok z akumulace 1,5 l/s

výpočet na pětiletý dešť - nejneprůzračnější dešť t - 60 min.

t (min)	t (s)	n = 0,2	S.ψ	Q (l/s)	V (m3)
60	3600	62,9	0,14	8,55	25,4

objem srážkových vod z řešeného území (m3)

pětiletý déšť 25,4 m<sup>3</sup>

**b) výpočet objemu dešťových vod - povodí - RD**

povolený odtok 0,3 l/s

výpočet na pětiletý déšť - nejnepříznivější déšť t = 20 min.

t (min)	t (s)	n = 0,1	S.ψ	Q (l/s)	V (m <sup>3</sup> )
40	2400	86,7	0,01	1,17	2,1

objem srážkových vod z řešeného území (m<sup>3</sup>)

pětiletý déšť 2,1 m<sup>3</sup>

**f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro uvedenou stavbu není třeba demolice. Sanace nejsou pro tuto stavbu řešeny. Pro stavbu nebude třeba provést kácení stávajících dřevin rostoucích mimo les.

**g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé)**

Pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu budou vyjmuty trvale na základě zaměření stavby po jejím dokončení. Po skončení stavebních prací budou pozemky uvedeny do původního stavu a investor zajistí, aby při provádění stavby byly respektovány zásady ochrany ZPF.

Při stavbě je třeba dodržovat tyto podmínky při činnostech na pozemcích ZPF:

Pro stavbu inženýrské infrastruktury bude třeba trvalého záboru, či vynětí ze zemědělského půdního fondu. Nebude třeba provedení kácení porostů a dřevin rostoucích mimo les.

Při stavbě je třeba dodržovat tyto podmínky při činnostech na pozemcích ZPF:

- provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu a po jejich skončení uvést dotčené pozemky do původního stavu.
- provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám
- při provádění stavebních prací provést oddělenou skrývku kulturních vrstev půdy. Zabránit jejímu smíchání a znehodnocení. Skrytou zeminu vrátit zpět tak, jak byla skryta – dolů podorničí a nahoru ornici. Po dokončení stavebních prací uvést pozemky do původního stavu, jaký byl před započítáním stavby. Projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem, popřípadě s nájemcem pozemku náležejícího do ZPF.
- učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
- případné kácení porostů je třeba provádět v době vegetačního klidu

Městský úřad Moravská Třebová, orgán státní správy ochrany ZPF souhlasil s odnětím části pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

### ***h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)***

Z hlediska územně technických podmínek se jedná o méně složitou stavbu realizovanou na okraji zastavěného území obce, kde jsou již, na jejím okraji, položeny vedení inženýrských sítí - kabely, vodovody, rozvody telekomunikační, kanalizace a elektrická vedení. Většina těchto sítí je uložena ve stávajících komunikacích, či v jejich blízkosti. Je předpoklad, že se na stavbě nebudou vyskytovat extrémní podmínky, které budou již předem vylučovat, či komplikovat realizaci stavby. Dle předaných údajů a podmínek nebude třeba řešit přeložky stávajících inženýrských sítí. Přeložku části nadzemního vedení telekomunikačního vedení řeší nyní Město Jevíčko.

Stavební objekty SO 02 – Vodovod a SO 04 – Kanalizace (splašková a dešťová) jsou stavbou vodních děl. K provedení této stavby je žádáno o vydání stavebního povolení podle § 15 odst. 1 vodního zákona a § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a v případě dešťové kanalizace je žádáno o povolení k nakládání s povrchovými vodami – k jinému nakládání s nimi – k jejich převádění ze zpevněných ploch do silničního příkopu podle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) č. 5 vodního zákona. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem k vydání obou uvedených povolení je Městský úřad Moravská Třebová – vodoprávní úřad.

Srážkové vody je navrženo akumulovat v dešťové kanalizaci DN 500 celkové délky 184,90m a regulovaně odvádět průtokem 1,5 l/s prostřednictvím otevřeného příkopu do silničního příkopu a následně do vodního toku. V této souvislosti jsou nezbytnou přílohou žádosti o vydání stavebního povolení smlouvy o právu odvádět srážkovou vodu, uzavřené mezi stavebníkem a vlastníky pozemků, přes které budou dešťové vody do vodního toku odváděny.

### ***i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.***

Stavba bude prováděna mimo zimní období a při teplotách nad +5°C. Podmiňující, vyvolané a související investice nebudou třeba.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Při výstavbě inženýrské infrastruktury budou v řešené lokalitě vybudovány inženýrské sítě, které budou zajišťovat plnohodnotné užívání rodinných domů v této části města. Napojení většiny navržených staveb bude na komunikace a stávající vedení provedeno v prostoru ulice Vrchlického ve městě Jevíčko. Od tohoto místa napojení budou jednotlivé inženýrské sítě vedeny do prostoru navržené lokality. Navržená infrastruktura bude sloužit pro přístup a příjezd k jednotlivým domům, k požárnímu zajištění lokality a pro napojení jednotlivých staveb rodinných domů na přípojky jednotlivých vedení. Z uvedeného důvodu je v této PD navrženo deset stavebních objektů, z nichž jsou předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení následující:

SO 01 -Komunikace



SO 02 – Vodovod		305,60 m
SO 03 - Vodovodní přípojky		12 ks
SO 04 - Kanalizace	stoka S	158,75
	Stoka D	184,90 m
SO 05 - Kanalizační přípojky		32 ks
SO 06 – Plynovod	STL plynovod PEd63	147,5 m
	STL přípojky PEd32	138,5 m
SO 07 - Pilířky pro HUP a elektroměrové pilíře		16 ks
SO 08 - Veřejné osvětlení		5ks, 250,0m
SO 09 - Bezdrátový rozhlas		1 ks

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba nebude mít vliv na urbanistické řešení města.

Inženýrská infrastruktura je většinou řešena jako podzemní stavby bez požadavků na architektonické řešení.

Stavba infrastruktury bude zhodnocovat stávající a okolní pozemky, je navržena jako součást současné a budoucí zástavby rezidenčních nemovitostí.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

U stavby inženýrské infrastruktury se nejedná ani o výrobní program, ani se zde nevyskytuje technologie určená k samostatnému výrobnímu programu.

Navržené objekty budou zařazeny do systému zásobení obyvatel pitnou vodou, odvedení splaškových a dešťových vod a rovněž do systému zásobení objektů plynem a elektrickou energií. Provoz navržených jednotlivých inženýrských sítí není třeba řešit. Jednotlivá vedení budou zařazena do systému pasportů stávajících vedení a budou zařazeny a evidovány v provozních řádech u jejich provozovatelů a správců v plánu údržby. Vypracování a doplnění plánů údržby a provozních řádů zajistí jednotliví provozovatelé, či majitelé těchto staveb. Hlavní činností jednotlivých staveb bude zajistit přístup a příjezd do sídliště rodinných domů a jejich zásobení vodou, energiemi a odvedení odpadních vod. Zde se nedá hovořit o výrobním programu v pravém slova smyslu.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba inženýrské infrastruktury je speciálním dílem. Požadavky a nařízení vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, není třeba v rámci většiny objektů této stavby řešit. Výjimku tvoří návrh a výstavba obslužné komunikace a komunikace pro pěší, které musí odpovídat požadavkům uvedené vyhlášky (viz. technická zpráva objektu SO 01).

Po dobu výstavby nebudou uvedené podmínky pro tuto stavbu řešeny, pouze po dobu prací a zásahů do prostoru ulice Vrchlického bude třeba zajistit případný přístup těchto osob do jednotlivých nemovitostí pomocí mobilních lávek.

Další podmínky nejsou v této stavbě řešeny

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Při realizaci stavby a při jejím užívání je třeba dodržet požadavky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů).

Při realizaci navržené stavby a při užívání jednotlivých stavebních objektů a navržených technologií je třeba dodržet nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro bezpečné užívání jednotlivých objektů bude třeba, před jejich uvedením do provozu, vypracovat pro tato zařízení provozní řády a technologické pokyny dle jednotlivých použitých výrobků ve stavbě.

Veškeré práce musí být provedeny dle příslušných předpisů, či ČSN.

Při provádění veškerých prací ze strany dodavatele je třeba, aby byla dodržena veškerá pravidla, nařízení, ČSN a opatření z hlediska bezpečnosti a nezávadnosti provádění stavby a ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Nutné vyjádření, vytýčení a dozor správců podzemních sítí.

Obsluhu technických zařízení bude provádět řádně proškolený personál s předepsanou kvalifikací. Na veškeré technické a technologické zařízení budou vypracovány provozní řády.

**POZOR!** – statický návrh a výpočet únosnosti mechanismů, technologický postup při stavbě a jejich zajištění proti samovolnému posuvu zemních těles nejsou součástí tohoto projektu, ale jako obvykle musí být součástí výrobní přípravy dodavatele.

**POZOR!** – projekt neobsahuje opatření, která by byla nutná v případě, že stavba bude rozestavěna v zimním období, přerušena nebo zazimována. Projektant předpokládá, že stavba bude prováděna za podmínek, které její provádění dovolují. V případě, že by z jakýchkoliv důvodů byla stavba zahájena před zimním nebo jinak nevhodným obdobím, je nutno v rámci výrobní přípravy dodavatele navrhnout opatření, která zaručí kvalitu prováděných prací.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

##### **SO 01 – Komunikace**

Pro rozparcelování pozemků k výstavbě RD byla navržena místní komunikace v délce 175,37 m a šířce 5,5 m. Volná šířka mezi pozemky bude 8,0 m. Na konci trasy komunikace je navrženo obratiště, parkoviště pro 8 osobních automobilů a plocha pro 4

kontejnerová stání. Vlevo ve směru staničení je navržen chodník šířky 1,5 m. K jednotlivým parcelám je uvažováno se zpevněnými sjezdy přes chodník. Napojení komunikace je řešeno z ulice Vrchlického, chodník rovněž. Vzhledem k návaznosti bezbariérové trasy byl počátek chodníku navržen naproti stávajícímu vjezdu č.p. 821. Povrch komunikace se uvažuje z asfaltového betonu. Parkoviště, stání pro kontejnery, chodník a sjezdy z betonové zámkové dlažby.

Na 3 nové parcely, které budou mít nájezd z ulice Vrchlického, nejsou v současné době vytaženy přípojky inženýrských sítí, proto bude v rámci realizace nutné zasáhnout do stávající komunikace. Po dokončení napojení na kanalizaci a plynovod budou vrstvy komunikace obnoveny a řezané spáry zalité asf. zálivkou.

#### **SO- 02 Vodovod:**

Pro přivedení pitné vody do lokality určené pro výstavbu rodinných domů je navržen nový vodovodní řad, který bude napojen na stávající zásobovací řad v ulici Vrchlického, který je proveden z PVC profilu 110 mm a to ve dvou místech v uvedené ulici, aby vodovodní řad v řešené lokalitě byl zokruhován. Napojení na stávající potrubí bude pomocí výřezu, kdy na odbočné tvarovky budou nemontovány uzavírací armatury se zemními zákopovými soupravami. V trase vodovodu jsou navrženy dva hydranty, které budou sloužit pro požární zabezpečení lokality. V KM 0,0811 bude instalován podzemní hydrant o DN 80 mm. V KM 0,1823 bude osazen nadzemní hydrant DN 80 mm, který bude rovněž sloužit pro odkalení navrženého vodovodu.

Trasa jednotlivých inženýrských sítí je vyznačena ve výkresové části.

Uložení potrubí musí být provedeno dle technologického návodu výrobce trubního materiálu a musí být dodrženy veškeré jeho podmínky uvedené v těchto pokynech vč. zhutnění podsypů a obsypů.

Potrubí navrženého vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 10 cm, které je třeba zhutnit na min. hodnotu zhutnění obsypu, pod roznášecím úhlem min. 90°. Obsyp je třeba hutnit po stranách na min. hodnotu 94% PS. Obsyp potrubí do úrovně 30 cm nad vrchol potrubí bude proveden z písku bez větších zrn, ke vhodnosti materiálu je třeba vyjádření výrobce materiálu, popř. je třeba postupovat dle montážních pokynů dodavatele, či výrobce potrubí. Další zásyp bude hutněn po vrstvách max. 30 cm na úroveň zhutnění min.85% PS (ve volném terénu).

Rýha pro vodovod ve zpevněných plochách bude zasypána štěrkem, či jiným hutnitelným materiálem (nutné vyjádření odpovědného geologa stavby), který bude hutněn po vrstvách 20 cm v hodnotách 103% PS. V místě zpevněných ploch je třeba održet technologické a montážní pokyny výrobce potrubí. Rovněž další pokyny jsou v technologických a montážních pokynech výrobce potrubí.

#### **SO – 03 Vodovodní přípojky :**

Pro přivedení pitné vody do jednotlivých objektů budoucí rezidenčních nemovitostí jsou navrženy nové vodovodní přípojky, které budou napojeny na navržený zásobovací řad v nové lokalitě, který bude proveden z PVC profilu 110 mm. V místě stávajícího

vodovodního potrubí v ulici Vrchlického jsou již 4 ks vodovodních přípojek na jednotlivé pozemky provedeny. Vodovodní přípojky budou na navržený vodovodní řad napojeny pomocí navrtávacích pasů, na které budou namontovány uzavírací armatury se zemními zákopovými soupravami. Na uzavírací ventily bude napojeno potrubí přípojek a bude přivedeno na jednotlivé pozemky, kde dojde ke smotání cca 10 m potrubí a cca 2 m za hranici pozemku bude toto potrubí zakopáno. Vodovodní přípojky budou provedeny z polyetylénového potrubí (PN 10) profilu 1". Konec potrubí bude před uložením do výkopu zavičkován. Celkem bude takto provedeno 12 ks nových vodovodních přípojek.

#### **SO – 04 Kanalizace :**

V řešené lokalitě pro výstavbu rodinných domů je navržena oddílná kanalizace. Napojení čtyř pozemků podél ulice Vrchlického však bude do jednotné kanalizace v této ulici a pro napojení těchto pozemků jsou na stávající kanalizaci vysazeny odbočné tvarovky. Srážkové vody z jednotlivých rezidenčních nemovitostí budou řešeny výstavbou retenčních nádrží na jednotlivých pozemcích a likvidace této vody na jednotlivých plochách. Přepady z těchto retenčních nádrží budou napojeny na navrženou kanalizaci přípojkami o DN 100 mm.

#### **Splašková kanalizace:**

Pro odvedení splaškových odpadních vod je navržena splašková kanalizace v délce 158,75 m. Potrubí je navrženo o DN 300 mm z plastových trub o kruhové tuhosti SN 16, z důvodu malého krytí části potrubí. Na kanalizaci budou provedeny čtyři revizní montované šachty, které budou kryty litinovými poklopy s integrovanou tlumící vložkou pro zatížení D 400 s odvětráním. Na potrubí budou osazeny odbočné tvarovky 300/150 mm pro napojení kanalizačních přípojek, které budou napojeny do těchto tvarovek, nebo přímo do revizních šachet. Splašková kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci v ulici Vrchlického do stávající revizní šachty, ve které bude vybourán otvor a vybouráno stávající dno. Po nasunutí a stabilizaci kanalizačního potrubí bude vnitřek šachty vyspraven rychletvrdnoucím betonem C 30/37 a na připojovacím potrubí bude vně šachty proveden betonový blok 60/60/40 cm z betonu C 20/25.

#### **Dešťová kanalizace:**

Pro odvedení srážkových vod z plochy komunikace a vod z přepadů z akumulčních jímek u jednotlivých nemovitostí je navržena dešťová kanalizace z kanalizačních trub o DN 150 a 500 mm v délce 184,90 m. Potrubí kanalizace bude mít kruhovou tuhost SN 16 z důvodu mělkého uložení části potrubí. V místech tohoto menšího nadloží nad potrubím bude, dle technicko montážních pokynů výrobce potrubí, provedena betonová roznášecí deska z betonu C 20/25 s vloženou KARI sítí, která bude roznášet tlak na potrubí do bočních stěn.

Na kanalizaci je navrženo pět revizních montovaných kanalizačních šachet. Vstup do šachet bude zajištěn litinovými poklopy s integrovanou tlumící vložkou pro zatížení D 400. Na potrubí budou osazeny odbočné tvarovky DN 500/100 mm pro napojení přípojek od přepadů z jednotlivých retenčních nádrží a o DN 500/15 mm pro napojení jednotlivých uličních vpustí. Úsek kanalizace od šachty Š1 po vyústění do otevřeného zemního rigolu bude proveden o DN 150 mm v min. spádu 0,2%. Tento úsek bude sloužit jako škrtící trať pro omezení odtoku z území. Vlastní velikost odtoku bude ovládána

EROX šoupátkem DN 150 mm, které bude umístěno na odtokovém potrubí z šachty. Stabliní odtok se předpokládá v množství 1,5 l/s. Vlastní kanalizace o DN 500 mm bude sloužit jako akumulační prostor o objemu 36,3 m<sup>3</sup>. Retenční prostor pro opožděný odtok ze zpevněných ploch komunikací je při odtoku 1,50 l/s vypočítán pro pětiletý déšť o době trvání 60 na 25,4 m<sup>3</sup>. Jako bezpečnostní přepad z navržené trubní akumulace bude sloužit otvor o DN 300 mm provedený ve skružích šachty Š1 na kótě 370 m.n.m. Tento otvor omezí vylití srážkových vod v místě šachet v komunikacích. Voda z tohoto otvoru bude svedena do otevřeného zemního rigolu nevrženého pod stávajícími řadovými garážemi.

Od výustě dešťové kanalizace, kde bude na potrubí proveden betonový blok z betonu C 20/25, je za stávajícími řadovými garážemi navržen zemní rigol v délce 111 m. Zemní rigol bude mít spád 1,95% a bude napojen na stávající příkop, který je proveden podél příjezdové šterkem zpevněné komunikace k řadovým garážím.

V místě vyústění dešťové stoky bude, od betonového výustního objektu, provedeno v délce 10 m opevnění dna rigolu příkopovými žlabovkami celkové šířky 34 cm, které budou uloženy do šterkopískového lože tl. 10 cm, Spáry budou vyspraveny cementovou maltou. Svahy zemního rigolu budou na výšku (šířkou) 45 cm opevněny zatravňovací dlažbou. V místě ukončení opevnění bude proveden betonový práh šířky 40 cm do výšky zatravňovací dlažby.

V místě vyústění potrubí ze šachty Š1 bude provedeno betonové čelo, ke kterému bude přiveden otevřený žlab od bezpečnostního přepadu ze šachty Š 1. Dno tohoto žlabu bude opevněno rovněž příkopovými tvárnicemi šířky 34 cm. Tento otevřený profil bude napojen na betonové čelo výustního objektu kanalizace. Další trasa zemního rigolu bude zpevněna osetím a ve dně budou provedeny příčné hrázky výšky 5 cm pro zpomalení odtoku a využití retenční schopnosti tohoto rigolu.

Potrubí kanalizace (SN 16) bude uloženo do pískového lože tl. 10 cm, které je třeba zhutnit na min. hodnotu zhutnění obsypu, pod roznášecím úhlem min. 90°. Obsyp je třeba hutnit po stranách na min. hodnotu 94% PS. Obsyp potrubí do úrovně 30 cm nad vrcholem potrubí bude proveden pískem.

Uložení potrubí v minimálních hloubkách pod úrovní komunikace, či terénu (méně jak 1,2 m) bude třeba řešit provedením železobetonové roznášecí desky tl. 15 cm nad potrubím (v případě technickomontážních podmínek výrobce potrubí), popř. obetonováním. Deska (popř. obetonování) bude provedena z betonu C 20/25 a bude do ni vložena KARI síť profilu 6 mm – oka 10/10 cm – viz. technologické pokyny výrobce trubního materiálu. Při uložení kanalizace ve velkých hloubkách bude třeba statického posouzení potrubí, případně většího zhutnění obsypů.

#### **SO – 05 Kanalizační přípojky:**

Napojení čtyř pozemků podél ulice Vrchlického však bude do jednotné kanalizace v této ulici a pro napojení těchto pozemků jsou na stávající kanalizaci vysazeny odbočné tvarovky. Srážkové vody z jednotlivých rezidenčních nemovitostí budou řešeny výstavbou retenčních nádrží na jednotlivých pozemcích o min. objemu 2,1 m<sup>3</sup> a likvidace této vody bude na jednotlivých plochách. Přepady z těchto retenčních nádrží budou napojeny na navrženou dešťovou kanalizaci přípojkami o DN 100 mm.

Přípojky splaškové kanalizace:

Pro odvedení splaškových odpadních vod jsou navrženy přípojky v počtu 16 sk (vč. jednotných přípojek v ulici Vrchlického). Přípojky splaškové a jednotné kanalizace budou provedeny z plastového potrubí kruhové tuhosti SN 8 a o DN 150 mm. Ukončení každé kanalizační přípojky na pozemku bude cca 2 m za hranicí pozemků plastovou kanalizační šachtou průměru 40 cm, která bude kryta poklopem o únosnosti C250. Do této šachty budou v budoucnu dopojeny vnitřní instalace jednotlivých domů. Od místa napojení na kanalizaci bude potrubí jednotlivých přípojek položeno ve spádu min. 1%. Napojení potrubí přípojek bude v ulici Vrchlického do stávajících odbočných tvarovek (do hrdel), pokud je potrubí přípojek položeno v delší vzdálenosti, než jsou osazeny odbočné tvarovky, budou potrubí napojeno do hrdel trub, či přesuvnými tvarovkami na hladké konce trub.

Přípojky dešťové kanalizace:

Pro odvedení srážkových vod z přepadů akumulačních nádrží na jednotlivých pozemcích jsou navrženy přípojky v počtu 12 sk, dále budou do kanalizace napojeny 4 ks přípojek od uličních vpustí, které zajistí odvodnění navržených zpevněných veřejných ploch. Přípojky od uličních vpustí budou provedeny z plastového potrubí kruhové tuhosti SN 8 a o DN 150 mm. Přípojky z jednotlivých pozemků určených pro výstavbu rodinných domů budou z plastového potrubí o kruhové tuhosti SN 8 a DN 100 mm. Ukončení každé kanalizační přípojky na pozemku bude cca 2 m za hranicí pozemků plastovou kanalizační šachtou průměru 40 cm, která bude kryta poklopem o únosnosti C250. Do této šachty budou v budoucnu dopojeny bezpečnostní přepady z retenčních nádrží na jednotlivých pozemcích. Od místa napojení na kanalizaci bude potrubí jednotlivých přípojek položeno ve spádu min. 1%. Napojení jednotlivých přípojek bude přímo do revizních šachet dešťové kanalizace, či do odbočných tvarovek umístěných na kanalizačním potrubí.

SO – 06 Plynovod:

Nový STL plynovod bude PE 63. Napojení na stávající plynovod bude provedeno v chodníku v ulici Vrchlického. Napojení bude provedeno vsazením odbočky PE 63/63 s dvěma redukcemi 63/50 na stávající plynovod PE 50. Napojení bude provedeno během předem domluvené odstávky nebo za použití by-passu, který bude proveden balónováním a navrtávkami pod tlakem. Materiál plynovodu bude PE potrubí s ochranným opláštěním Robust Super Pipe PE 100RC SDR 11 – 63x5,8.

Nové STL přípojky budou na třech místech provedeny navrtávkou Frialen DAA (KIT) 50/32 pod tlakem na stávající STL plynovod PE 50 a na třinácti místech vysazením odbočky PE 63/32 na nově budovaném plynovodu. Pro každou parcelu bude provedena samostatná přípojka PE 32 z potrubí Robust Super Pipe PE 100RC SDR 11 – 32x3,0. Přípojka bude ukončena hlavním uzávěrem plynu – kulovým kohoutem 3/4" v pilíři na hranici pozemku. V pilíři bude dále osazen regulátor tlaku plynu STL/NTL Francel B6 s průtokem 6m<sup>3</sup>/h, fakturační plynoměr G4 s roztečí hrdel 250mm a kulový kohout 5/4" za plynoměrem. Pilíře budou typové, sdružené s pilíři elektro. Vnitřní rozměr plynového pilíře je 600x600x350mm.

**SO – 07 Pilířky pro HUP a elektroměrové pilíře:**

Na hranicích jednotlivých pozemků budou instalovány společné pilíře pro umístění plynoměřových skříní, pojistkových skříní ČEZ Distribuce a.s. a elektroměrových rozvaděčů. Pilíře budou v provedení betonových armovaných stavebnic umístěných na základových tvárnících. Budou provedeny dvě varianty pilířků. Jednoduchý – pro jeden pozemek – 2ks a zdvojené – společný pro dva pozemky – 7ks.

**SO 08 - Veřejné osvětlení**

Bude provedeno osvětlení veřejných prostorů výbojkovými svítidly 70W. Bude provedeno napojení na rozvody veřejného osvětlení na ulici Vrchlického ve stávajícím sloupu veřejného osvětlení. Kabelové rozvody a svítidla budou umístěna v zeleném pásu podél nové komunikace. Bude instalováno celkem 5ks stožárů veřejného osvětlení se svítidly. Délka kabelových rozvodů bude 250m a bude provedena kabelem AYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> uloženým v zemi v kabelové rýze v pískovém loži, pod komunikací a vjezdy na jednotlivé parcely bude kabel uložen do plastových chrániček. Ve výkopu bude 20-30cm nad kabel uložena výstražná fólie červené barvy. Uzemnění stožárů veřejného osvětlení bude provedeno zemnicím páskem FeZn 30x4mm uloženým na dně kabelové rýhy. Do kabelové rýhy bude společně s kabelem veřejného osvětlení uložena trubka PEHD 40mm pro případnou montáž rozvodů kabelové televize.

**SO 09 - Bezdrátový rozhlas**

Bude provedeno rozšíření stávajícího bezdrátového rozhlasu v lokalitě ulice Vrchlického o jeden přijímač (BH) s dvěma reproduktory (RE). Bezdrátový rozhlas bude v provedení shodném se stávajícím rozhlasem v dané lokalitě. Zařízení bude umístěno na nový sloup veřejného osvětlení (č.2). Z tohoto sloupu veřejného osvětlení bude provedeno cyklicky napájení zařízení napětím 230V 50Hz.

***b) Konstrukční a materiálové řešení***

Viz odst. B.2.6 a). V projektové dokumentaci se předpokládá vytěžení materiálu s rýh pro jednotlivá vedení a odvozem zeminy na skládku dle možností dodavatele stavby. Zásypy rýh u jednotlivých inženýrských sítí budou provedeny materiálem, který má k dispozici investor stavby. Dovoz tohoto materiálu na staveniště je cca 1 km.

***c) Mechanická odolnost a stabilita***

Navržené objekty jsou v převážné míře podzemní objekty, které jsou navrženy z masivních plastových, betonových, či železobetonových konstrukcí, které jsou odolné proti poškození, či statickému porušení. Jedná se o jednoduché objekty bez většího rizika statického porušení při jejich základní údržbě.

Při provádění prací je třeba dodržet podmínky vyhlášky č. 309/2006 Sb. a vyhlášky 132/1998 Sb. Při provádění stavby stanoví dodavatel, dle použitých mechanismů, hranice smykového klínu při zatížení provozem a nezatěžovaného provozem, popř. bude třeba řešit stabilitu výkopu dle hornin vyskytujících se v jednotlivých místech výkopů. V této projektové dokumentaci se uvažuje se zapažením výkopu zátažným pažením.

Při pokládce je nutné dodržet podmínky výrobce, či dodavatele trubního materiálu.

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba navržena na pozemcích, kde byl řešen pouze informativní geologický a hydrogeologický průzkum. Statické výpočty zajištění výkopů nejsou v této PD řešeny. Vzhledem k charakteru veřejné zakázky nelze preferovat výrobce určitých materiálů, konstrukcí a technologií. Vzhledem k uvedeným skutečnostem byly pro tuto stavbu voleny prefabrikáty na výstavbu šachet o tl. stěn 12 cm a pro stavbu kanalizace byl zvolen trubní materiál o kruhové tuhosti SN 16.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Viz. předchozí odstavce

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

*Výčet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Pro tuto stavbu není řešeno.

*Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Pro požární zabezpečení řešené lokality pro výstavbu rodinných domů jsou na vodovodním potrubí navrženy dva hydranty. Nadzemní hydrant o DN 80 mm o vydatnosti min. 4,0 l/s, který bude sloužit rovněž jako kalník, je umístěn u obratiště a bude sloužit pro požární zabezpečení plánované zástavby jako vnější odběrné místo. Další hydrant (podzemní) je umístěn cca 78 od ulice Vrchlického v KM 0,078. Vzdálenost mezi těmito hydranty je 103 m. K poslednímu rodinnému domu v lokalitě je vzdálenost od tohoto podzemního hydrantu 75 m.

Další dva hydranty jsou osazeny na stávajícím vodovodním potrubí DN 100 mm v ulici Vrchlického. Rovněž tyto hydranty budou sloužit pro požární zabezpečení plánované zástavby jako vnější odběrné místo o vydatnosti min. 4,00 l/s (přesná vydatnost bude změřena před zpracováním dalšího stupně PD). Tyto hydranty jsou umístěny ve zpevněné živičné komunikaci v ulici Vrchlického.

První podzemní hydrant DN 80 mm (blíže křižovatky nové lokality na ulici Vrchlického) je k nejvzdálenějšímu rodinnému domu plánované zástavby vzdálen 50 m. Vzdálenost tohoto hydrantu od navrženého podzemního hydrantu v lokalitě je 104m. Vzdálenost od dalšího podzemního hydrantu v ulici Vrchlického je 119m.

Další podzemní hydrant DN 80 mm osazený na ulici Vrchlického (v místě na pojení nového vodovodního řadu vedoucího od obratiště) bude doplňovat požární zabezpečení nové lokality. K nadzemnímu hydrantu v nové lokalitě je jeho vzdálenost 116 m.

Rozmístěním hydrantů v této lokalitě budou splněny požadavky ČSN 73 0873 na požární bezpečnost staveb (kapitoly 4 a 5).

Na konci trasy komunikace (u navrženého nadzemního hydrantu) je navrženo obratiště, kterým budou splněny podmínky vyhl. 23/2008 Sb. příloha č. 3, odts. 3. Navržená



komunikace je dvoupruhová obousměrná, tudíž může být rameno obratiště kratší a budou dodrženy vlečné křivky pro nákladní vozidlo délky 10,1 m.

K jednotlivým rodinným domům, při zahájení jejich užívání a k jednotlivým vnějším odběrným místům musí být zajištěn příjezd požární technikou po komunikacích se zpevněným povrchem.

*Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

K navrženému nadzemnímu hydrantu je zajištěn příjezd po navržené obousměrné živici zpevněné komunikaci. Hydrant bude osazen 2,5 m od zpevněného obratiště popsané komunikace.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Pro tuto stavbu není řešeno

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

***Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)***

Pro vlastní stavbu není řešeno

Při provádění budou učiněna opatření proti negativním účinkům stavby na životní prostředí. Bude stanoven harmonogram provádění prací, který musí respektovat noční klid a zaručovat maximální možnou míru ochrany životního prostředí, mimo jiné před působením hluku a prachu.

Při provádění prací je třeba dodržet podmínky vyhlášky č. 309/2006 Sb. a vyhlášky 132/1998 Sb. Při provádění stavby je třeba stanovit hranice smykového klínu nezátěžovaného provozem, popř. bude třeba řešit stabilitu výkopu dle jednotlivého horninového prostředí na stavbě. V této projektové dokumentaci se uvažuje se zapažením rýh výkopu zátažným pažením.

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### ***a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Není pro tuto stavbu řešeno.

#### ***b) Ochrana před bludnými proudy***

Stavba se nenachází v oblasti s výskytem bludných proudů.

### ***c) Ochrana před technickou seizmicitou***

Není pro tuto stavbu řešeno.

### ***d) Ochrana před hlukem***

Při stavbě budou místní obyvatelé rušeni hlukem mechanizace provádějící stavbu. Navržená stavba jinak neovlivní ochranu před hlukem dle stávajícího stavu.

### ***e) Protipovodňová opatření***

Není pro tuto stavbu řešeno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### ***a) Napojovací místa technické infrastruktury***

Navržená komunikace bude napojena na místní obslužnou komunikaci v ulici Vrchlického a to jak výškově, tak směrově. V místě napojení bude stávající živičný kryt zaříznut a do spáry bude vložena Bitumenová páska. Po provedení veškerých přípojek k novým RD v ulici Vrchlického a po odfrézování poloviny šířky stávající komunikace v uvedené ulici bude provedena vrchní vrstva živice společně s vrchní vrstvou nové komunikace.

Vodovodní řad bude napojen na stávající vodovodní potrubí v ulici Vrchlického pomocí výřezu a osazení odbočných tvarovek s pomocí WAGA tvarovek. Na odbočné tvarovky budou namontována šoupata se zemními zákopovými soupravami pro možné uzavření tohoto potrubí.

Kanalizační potrubí splaškové stoky bude dopojeno do stávající jednotné kanalizace v ulici Vrchlického do stávající šachty. V šachtě bude vybourán otvor, upraveno dno šachty, vnitřek šachty bude vyspraven rychletvrdnoucím betonem a vně šachty bude na dopojovaném potrubí proveden betonový blok 60/60/40 cm.

Plynovod bude napojen na stávající plynovod v ulici Vrchlického pomocí navrtávacích pasů.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení na ulici Vrchlického ve stávajícím stožáru veřejného osvětlení kabelem AYKY uloženým v zemi.

Před zahájením prací na jednotlivých inženýrských sítích bude nejprve provedena sonda v předpokládaném místě napojení a bude zjištěn stav stávajícího potrubí a hloubka tohoto dopojení.

Napojení na další inženýrské sítě není v této PD řešeno.

Voda pro stavbu bude odebírána ze stávajícího vedení místního vodovodu, elektrická energie bude zajištěna přenosnými agregáty, popř. odběry z jednotlivých nemovitostí, po dohodě s jejich majiteli.

### ***b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Není pro tuto stavbu řešeno.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) *Popis dopravního řešení***

Stavba je pouze částečně řešena v místní obslužné komunikaci v ulici Vrchlického, která je zpevna živící. Na této komunikaci bude zajištěn provoz jedním jízdním pruhem, což v době provádění stavby omezeno dopravním značením. K nemovitostem v okolí stavby musí být zajištěn jednotlivým majitelům objektů příjezd a přístup k jejich nemovitostem. Po dokončení prací bude prostor dotčeného jízdního pruhu opraven živící. Ostatní plochy budou upraveny orníci a osety travním semenem. Příjezd ke staveništi bude po místních komunikacích a po silnici v ulici Svitavská a nebude upraven žádným dopravním značením.

Během stavby bude třeba stanovit přechodné dopravní značení při výjezdu vozidel ze staveniště. V místě výjezdu, v trase budoucí účelové komunikace v lokalitě na místní komunikaci v ulici Vrchlického bude osazeno svislé dopravní značení – „Stůj, dej přednost v jízdě“.

### **b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Příjezd a přístup na staveniště navržené infrastruktury bude především po účelových komunikacích v obci a to především po zpevněných místních obslužných komunikacích. Provoz na těchto komunikacích nebude třeba upravit přechodným dopravním značením. Přímý přístup ke stavbě bude po pozemcích vedených především jako ostatní plochy, které jsou ve vlastnictví města Jevíčko, či Pardubického kraje. Podrobnosti budou uvedeny v projektu dopravně inženýrských opatření v dalším stupni PD.

V místě napojení na státní komunikaci bude stávající živičný kryt zaříznut a nový zpevněný povrch bude proveden až k této vozovce. V místě napojení nového krytu na starý bude do spáry vložena bitumenová páska, případně bude spára zalita asfaltovou zálivkou.

### **c) *Doprava v klidu***

Není nutno řešit.

### **d) *Pěší a cyklistické stezky***

Není pro tuto stavbu řešeno.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) *Terénní úpravy***

Po dokončení stavebních prací je třeba pozemky dotčené stavbou uvést do původního stavu, navezením ornice v tl. 150 mm, včetně osetí travním semenem.

### **b) *Použité vegetační prvky***

Není pro tuto stavbu řešeno.

### **c) *Biotechnická opatření***

Není pro tuto stavbu řešeno.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí v obci, či této části obce. Pouze po dobu výstavby budou obyvatelé této části obce rušení hlukem stavebních mechanismů a zvýšenou prašností, popř. i zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy či vodního toku. Z tohoto důvodu je třeba, aby při výběru dodavatele stavby byl vybírán zhotovitel nejen dle cenové nabídky, ale i dle referencí, popř. dle informací o strojovém parku dodavatele a dle dalších důležitých faktorů.

Při provádění stavby budou pozemky dotčené stavbou upraveny do stávajícího stavu. Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařazení a nebezpečnosti v místech tomu určených. Při výjezdu mechanismů ze staveniště na veřejné plochy bude třeba zajistit jejich bezpečný výjezd a podmínky pro odstranění nánosů z komunikací a veřejných ploch.

Možným zdrojem znečištění ovzduší bude případná prašnost z realizace záměru. Při stavbě budou zavedena vhodná opatření, ke snížení tohoto typu znečišťování ovzduší (zkrápění atd.).

Stavba inženýrské infrastruktury svým charakterem patří mezi takové, které po svém dokončení nepůsobí negativně na životní prostředí.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem o odpadech (viz povinnosti původců odpadů, které vycházejí z § 16, např. třídění, oddělené shromažďování odpadů, vedení průběžné evidence, zajištění přednostního využití a § 12, např. nakládání s odpady pouze v zařízeních, která jsou k nakládání s odpady podle tohoto zákona o odpadech určena).

Dle stávající platné legislativy - § 2 odst. 3 zákona o odpadech, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V opačném případě **je zemina považována za odpad** a musí s ní být tedy jako s odpadem dle zákona o odpadech nakládáno. V případě **navážení zeminy na jiné pozemky** se jedná o terénní úpravy, které musí být **povoleno stavebním úřadem** (bližší informace stavební úřad). Pokud bude se zemínou nakládáno jako s odpadem, je nutné před zahájením realizace záměru také předložení aktuálních rozborů ukládaného odpadu - zeminy, provedených dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství (upozornění viz níže).

- Podmínky využívání odpadů (v tomto případě zeminy) na povrchu terénu upravuje vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Musí být dodrženy požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu stanovené v příloze č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Upozornění: dle § 3 zákona, odst. 6 a 7, který popisuje možnost, že některé druhy odpadů přestávají být odpadem a stávají se vedlejším produktem, při splnění určitých

podmínek, detaily viz uvedený § 3. Při splnění požadovaných podmínek je poté zeminu možno ukládat mimo režim odpadů.

***b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

Navržená stavba se nachází mimo hranice chráněných krajinných oblastí. V rámci této stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Při stavbě je třeba dodržovat tyto podmínky při činnostech na pozemcích ZPF:

- provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu a po jejich skončení uvést dotčené pozemky do původního stavu.
- provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám
- při provádění stavebních prací provést oddělenou skrývku kulturních vrstev půdy. Zabránit jejímu smíchání a znehodnocení. Skrytou zeminu vrátit zpět tak, jak byla skryta – dolů podorničí a nahoru ornici. Po dokončení stavebních prací uvést pozemky do původního stavu, jaký byl před započítím stavby. Projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem, popřípadě s nájemcem pozemku náležejícího do ZPF.
- učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozující ZPF a jeho vegetační kryt.
- případné kácení porostů je třeba provádět v době vegetačního klidu

***c) Vliv stavby na soustavu chráněných území natura 2000***

Není pro tuto stavbu řešeno.

***d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA***

Není pro tuto stavbu řešeno.

***e) Navrhovaná ochranná pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Navrhovaná stavba patří mezi speciální stavby, jejichž zřízení a provoz se řídí příslušnými zákonnými opatřeními. Při návrhu byl respektován např. zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, na jeho podkladě stanoví provozovatel ochranné pásmo jednotlivých objektů a určí podmínky, které je nutno v tomto pásmu dodržovat.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou definována v § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodovodech a kanalizacích“). Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze

- a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- b) vysazovat trvalé porosty,
- c) provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- d) provádět terénní úpravy, jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2 zákona o vodovodech a kanalizacích.

*Pokud bude při zemních pracích třeba odčerpávat podzemní vodu, bude nezbytné získat povolení k nakládání s vodami – k čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny podle § 8 odst. 1 písm. b) č. 3 vodního zákona. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem k vydání uvedeného povolení je Městský úřad Moravská Třebová – vodoprávní úřad. Doklady potřebné pro vydání uvedeného povolení jsou uvedeny v § 2 odst. 1 vyhlášky č. 432/2001 Sb. Uvedené doklady předkládá žadatel vodoprávnímu úřadu spolu s žádostí na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 1 vyhlášky č. 432/2001 Sb.*

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### ***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva***

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí v této části obce. Pouze po dobu výstavby budou obyvatelé této části obce rušení hlukem stavebních mechanismů a zvýšenou prašností, popř. i zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy či vodního toku. Z tohoto důvodu je třeba, aby při výběru dodavatele stavby byl vybírán zhotovitel nejen dle cenové nabídky, ale i dle referencí, popř. dle informací o strojovém parku dodavatele a dle dalších důležitých faktorů.

Stavba inženýrské infrastruktury svým charakterem patří mezi takové, které po svém dokončení nepůsobí negativně na životní prostředí.

Při stavbě budou navržena opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí.

Stavební stroje se budou moci pohybovat pouze po vyznačeném území staveniště a po okolních komunikacích.

Práce budou prováděny mimo zimní období v době 7<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> hod.

Po provedení stavby budou pozemky dotčené stavbou upraveny do stávajícího stavu. Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařazení a nebezpečnosti v místech tomu určených. Při výjezdu mechanismů ze staveniště na veřejné plochy bude třeba zajistit jejich bezpečný výjezd a podmínky pro odstranění nánosů z komunikací a veřejných ploch.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### ***a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Elektrická energie bude zajištěna pro stavbu přenosnými agregáty, popř. bude zřízena staveništní přípojka elektrické energie. Vodu pro potřeby stavby je možno odebírat z hydrantů na městském vodovodu po dohodě s provozovatelem vodovodní sítě ve městě.

Pro stavbu inženýrské infrastruktury bude třeba zajistit materiály nutné pro provedení podsypů a obsypů potrubí a zásypy rýh budou provedeny hutnitelným materiálem, který má k dispozici na meziskládce investor stavby. Živici pro úpravu zpevněných ploch je možno odebírat z obalovny Borušov. Betonové směsi je možno odebírat z betonárky v Moravské Třebové.

### ***b) Odvodnění staveniště***

Odvedení přebytečné vody je možno do vodoteče v okolí stavby. Pro toto odvedení je třeba požádat o povolení MÚ Moravská Třebová, odbor ŽP. V případě vypouštění těchto vod do městské kanalizace je třeba souhlasu provozovatele městské kanalizace VHOSu, a.s., Moravská Třebová.

### ***c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Příjezd a přístup na staveniště infrastruktury bude především po účelových komunikacích ve městě, částečně se bude dotýkat rovněž státních obslužných komunikací. Provoz na okolních komunikacích stavby bude třeba upravit přechodným dopravním značením. Přímý přístup ke stavbě bude po pozemku p.č. 4234 vedeného jako ostatní plocha, který je ve vlastnictví Města Jevíčka. Po dokončení stavby bude komunikace na tomto pozemku uvedena do původního stavu.

Nákladní automobily a hlavní výjezd ze stavby musí být průběžně čištěny, aby nedocházelo ke zvýšení prašnosti v průběhu stavby.

Jeden jízdní pruh (v místě přípojek kanalizace bude v celé šíři obnoven a ze zbytku této místní komunikace budou odstraněny zbytky po stavební činnosti a komunikace bude zametena a umyta.

Elektřinu je možné po dohodě se správcem (ČEZ) odebírat z veřejných rozvodů elektro pomocí staveništního rozvaděče. Vodu pro stavbu je nutno odebírat, po dohodě s provozovatelem vodovodní sítě) z hydrantů v okolí staveniště.

### ***d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Při výstavbě bude třeba ze strany prováděcí organizace dodržovat veškerá pravidla, nařízení, ČSN a opatření z hlediska bezpečnosti a nezávadnosti provádění stavby a ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Nutné vyjádření, vytyčení a dozor správců podzemních sítí.

Při zpracování prováděcí projektové dokumentace bude zhotovitelem ustanoven koordinátor přípravy stavby a při realizaci stavby bude ustanoven koordinátor realizace stavby.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Uspořádání staveniště, skladování materiálů a využití mechanismů musí být v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb.

Stavba se bude bezprostředně dotýkat většiny majitelů nemovitostí v prostoru ulice Vrchlického a K. Čapka, jelikož po komunikacích v těchto ulicích bude hlavní příjezd na staveniště. Omezení provozu na těchto komunikacích musí být před zahájením realizace stavby včas projednáno s majiteli dotčených nemovitostí a sdělen jim časový harmonogram výstavby, kdy budou omezení v příjezdu a přístupu k jejich objektům a pozemkům. Přístup bude zajištěn provizorní úpravou ploch a instalací mobilních lávek. Omezení provozu musí být projednáno na referátu dopravy MÚ Moravská Třebová a ohlášeno záchranné službě, sboru požární ochrany, policii, atd. Před zahájením stavby bude třeba dostatečně zdokumentovat stav objektů v okolí stavby, výkopy rýh musí být dostatečně zajištěny proti případnému sesutí a následnému poškození konstrukcí okolních objektů.

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba bude realizována v zastavěném území obce v těsné blízkosti od stávající zástavby, částečně v místech místních komunikací, které budou při dokončení stavby upraveny do současného stavu. Jedná se především o podzemní vedení, kdy po jejich realizaci dojde k okamžitému urovnání terénu a oseti dotčených ploch travním semenem.

Před zahájením stavby musí být dodavatelem řádně zdokumentován stav jednotlivých nemovitostí a konstrukcí v okolí stavby a rovněž stav dotčených zpevněných ploch.

#### ***e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin***

Pro tuto stavbu nebudou pokáceny dřeviny rostoucí mimo les. Demolice stávajících objektů nebude třeba. Stávající vzrostlé stromy v okolí stavby budou případně ochráněny dřevěnými prkny kolem obvodu kmene do výšky alespoň 2 m. Při výstavbě inženýrské infrastruktury bude třeba v nezpevněných plochách odstranit ornici z místa stavby. Ornice bude uložena na meziskládku a po dokončení stavby bude rozprostřena zpět v místě stavby.

Staveniště bude ohraničeno a po obvodu bude vyznačeno tabulkami „nepovolaným vstup zakázán“, „staveniště“. Zajištění stavby bude provádět svými prostředky dodavatel.

#### ***f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)***

Pro stavbu bude třeba trvalého záboru v místě stávajících zemědělsky obhospodařovaných pozemků. Bude třeba vynětí ze zemědělského půdního fondu, což bylo řešeno v rámci územního řízení.



Pro stavbu byl vydán souhlas s odnětím pozemku ze zemědělského půdního fondu odborem ŽP, MÚ Moravská Třebová, ze dne 11.12.2015, č.j. MUMT 34296/2015

Parcela	výměra/m <sup>2</sup> /	etapa číslo	účel	výměra vynětí	trvalé-dočasné
<b>4235</b> (dle GP 4235/6)	3749	<b>1</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4235</b> (dle GP 4235/5)	3749	<b>2</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4235</b> (dle GP 4235/4)	3749	<b>3</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4235</b> (dle GP 4235/3)	3749	<b>4</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4235</b> (dle GP 4235/2)	3749	<b>5</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4236</b> (dle GP 4236/4)	7135	<b>6</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4236</b> (dle GP 4236/3)	7135	<b>7</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4236</b> (dle GP 4236/2)	7135	<b>8</b>	bytová výstavba	228	trvale
<b>4238/1</b> (dle GP 4238/4)	2388	<b>8</b>	bytová výstavba	22	trvale
<b>4238/1</b> (dle GP 4238/3)	2388	<b>9</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4238/1</b> (dle GP 4238/5)	2388	<b>10</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4236</b> (dle GP 4236/6)	7135	<b>11</b>	bytová výstavba	220	trvale
<b>4238/1</b> (dle GP 4238/6)	2388	<b>11</b>	bytová výstavba	30	trvale
<b>4236</b> (dle GP 4236/7)	7135	<b>12</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4236</b> (dle GP 4236/8)	7135	<b>13</b>	bytová výstavba	250	trvale
<b>4235</b> (dle GP 4235/1)	3749	<b>14</b>	infrastruktura	290	trvale
<b>4236</b> (dle GP 4236/1)	7135	<b>14</b>	infrastruktura	865	trvale
<b>4238/1</b>	2388	<b>14</b>	infrastruktura	741	trvale
<b>4239</b>	638	<b>14</b>	infrastruktura	270	trvale
<b>4241/1</b>	13871	<b>14</b>	infrastruktura	213	trvale
<b>Celkem odnětí:</b>				<b>5629</b>	

Při stavbě je třeba dodržovat tyto podmínky při činnostech na pozemcích ZPF:

- stavba bude rozdělena do 14 etap. První a třináctá etapa obsahuje výstavbu 13 RD. Čtrnáctá etapa obsahuje výstavbu infrastruktury.
- provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu a po jejich skončení uvést dotčené pozemky do původního stavu.
- provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám

- při provádění stavebních prací provést oddělenou skrývku kulturních vrstev půdy. Zabránit jejímu smíchání a znehodnocení. Skrytou zeminu vrátit zpět tak, jak byla skryta – dolů podorničí a nahoru ornici. Po dokončení stavebních prací uvést pozemky do původního stavu, jaký byl před započítáním stavby. Projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem, popřípadě s nájemcem pozemku náležejícího do ZPF.

- učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozující ZPF a jeho vegetační kryt.

**V zájmu ochrany ZPF se ukládají žadateli tyto podmínky odnětí:**

1. V terénu viditelně označit hranici zájmového území (dle přiloženého zákresu odnětí v mapě katastru nemovitosti) a zajistit její nepřekročení.
2. Před zahájením stavby (u rodinného domu) bude provedena oddělená skrývka ornice v plné mocnosti dle ustanovení § 8 odst. 1, písm. a) zákona a to zcela na zastavěné ploše a zpevněné ploše a z části na nezastavěné části stavebního pozemku, kde by mohlo dojít stavební činností k poškození orničního krytu.
3. Získaná orniční vrstva ze zastavěné a zpevněné plochy rodinného domu v množství cca 62,5 m<sup>3</sup> (hloubka orniční skrývky 25 cm) a podorniční vrstva v množství cca 62,5 m<sup>3</sup> (hloubka podorniční skrývky 25 cm) bude použita k zúrodnění, popřípadě vyrovnaní terénu na ne vyjímání části pozemku u rodinného domu v k. ú. Jevíčko-předměstí.
4. Získaná orniční a podorniční vrstva z části nezastavěné části stavebního pozemku bude po skončení výstavby rodinného domu navrácena zpět.
5. Před zahájením stavby (infrastruktura) bude provedena oddělená skrývka ornice v plné mocnosti dle ustanovení § 8 odst. 1, písm. a) zákona. Získaná orniční vrstva v množství cca 594,75 m<sup>3</sup> (hloubka orniční skrývky 25 cm) a podorniční vrstva v množství cca 594,74 m<sup>3</sup> (hloubka podorniční skrývky 25 cm) bude použita k zúrodnění, popřípadě vyrovnaní terénu na parcele p. č. 4241/1 v k. ú. Jevíčkopředměstí.
6. Skrytá zemina bude po dobu stavby deponována a zabezpečena na zbývajících částech dotčeného pozemku tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování, rozplavování a zcizování.
7. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy je nutné vést protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
8. Žadatel je povinen v souladu s ustanovením § 8 odst. 1, písmeno e) zákona učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozující zemědělský půdní fond a jeho

***g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

Ze stavby budou produkovány následující odpady:

- vytěžená přebytečná (neznečištěná) zemina- kat. č. 170504 – v množství cca 750 t – čistou zeminu lze využít při terénních úpravách v rámci stavby.
- vybourané betonové konstrukce (neznečištěné) – kat. č. 170101 –v minimálním množství
- vybourané živičné kryty (neznečištěné-bez dehtu) – kat. č. 170302 v množství cca 100 t.

Tyto vybourané konstrukce budou uloženy na řízené skládce dle možností dodavatele stavby.

Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění místní vodoteče. Nesmí dojít k zanesení vytěženou zeminou a úniku ropných látek, nebo jiných produktů ze stavebních mechanismů. Stejně tak nesmí dojít ke znečištění z výroby a ukládání betonových směsí.

### ***h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Pro tuto stavbu se předpokládá přebytečná bilance zemin, který je možno částečně rozprostřít na pozemcích stavebníka. Většina přebytečné zeminy bude odvezena na skládku dle určení investora, případně dle možností dodavatele stavby.

### ***i) Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Při provádění stavby budou pozemky dotčené stavbou upraveny do stávajícího stavu. Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařazení a nebezpečnosti v místech tomu určených. Budou dodržovány podmínky odboru životního prostředí MÚ Moravská Třebová.

Budou dodržovány podmínky majitele pozemních komunikací (popř. provozovatele) Města Jevíčko, popř. města Moravská Třebová – odboru dopravy, odboru životního prostředí MÚ Moravská Třebová a majitelů sousedních nemovitostí. Při výjezdu mechanismů ze staveniště na veřejné plochy bude třeba zajistit jejich bezpečný výjezd a podmínky pro odstranění nánosů z komunikací a veřejných ploch.

- Při provádění stavby musí být pracovníci seznámeni se zásadami při provádění z hlediska ochrany vodního zdroje.
- Používaná mechanizace musí být v řádném technickém stavu, zvláště s ohledem na únik olejů a ropných látek
- Vozidla musí být čistá, aby nedošlo k následnému znečištění vodního toku.
- Vozidla, ani žádné stavební mechanismy nesmí na staveništi tankovat pohonné hmoty.
- Staveniště musí být v celém rozsahu udržováno čisté
- Je nutné zabezpečit, aby skládky zeminy nebyly splavovány do toků.
- Na stavbě nesmí být prováděno mytí aut a jiných stavebních mechanismů.
- Pro případ ropné havárie musí být na příslušném místě sanační hmota Vapex, příp. jiná
- Případnou havárii, která způsobí znečištění toku, je třeba nahlásit Městskému úřadu Moravská Třebová, správci povodí, SVI a policii.

### ***j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Pro zařízení stavby budou využity mobilní buňky dodavatele.

Veškeré práce musí být provedeny dle příslušných předpisů, či ČSN.

Při provádění veškerých prací ze strany dodavatele je třeba, aby byla dodržena veškerá pravidla, nařízení, ČSN a opatření z hlediska bezpečnosti a nezávadnosti provádění stavby a ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Nutné vyjádření, vytýčení a dozor správců podzemních sítí.

Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavebních prací, způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky (dále jen "práce ve výškách a nad volnou hloubkou"), a bližší

požadavky na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou zajistí zhotovitel stavby dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v návaznosti na nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při zařízení a zajištění staveniště, při zakládání staveb, terénních úpravách, při používání strojních zařízení, při pracích kde hrozí pád předmětů z výšky, při pracích kde hrozí zvýšené ohrožení života, při pracích na venkovních pracovištích, při stanovení požadavků na organizaci práce a pracovní postupy je třeba je třeba dodržet podmínky dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (vč. oznamovací povinnosti o zahájení prací – příloha č. 4).

Dle uvedených nařízení bude na stavbu jmenován koordinátor BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb., náplň dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) a do prováděcí dokumentace bude zpracován plán BOZP.

Dále je třeba dodržet rovněž ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dle tohoto zákona jsou mimo jiné stanoveny povinnosti zadavatele a zhotovitele stavby.

Zadavatel stavby je povinen:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho dodavatele musí určit, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti výstavby a její náročnosti na koordinaci, ve fázi přípravy a ve fázi její realizace koordinátora BOZP, a to u staveb, jejichž celková předpokládaná doba realizace je delší než 30 pracovních dnů, v nichž budou práce vykonávány současně více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během provádění stavby přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 pracovníka (vymezené stavby).
- Předá koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytne mu potřebnou součinnost a zaváže všechny dodavatele, popř. jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- U staveb (podle § 15, odst. 1) doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2, odst. 1, zákona č. 251/2005 Sb. o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.
- Zajistí, aby ještě před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen:

- nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

### ***k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Proti vstupu nepovolaných fyzických osob se zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení (předpokládá se kontrola 1x za 7 dnů). Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou<sup>15)</sup> na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Silniční doprava bude upravena dopravním značením, které stanoví dopravní inspektorát, či příslušný referát dopravy. Zahájení prací a omezení provozu musí být dáno na vědomí policii, záchranné službě a sboru požární ochrany.

### ***l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření***

Při provádění prací na stavbě „Inženýrská infrastruktura pro výstavbu 16 RD v lokalitě ulice Vrchlického, Jevíčko“ musí být dodrženy podmínky dané ve vyjádření jednotlivých dotčených organizací a orgánů státní správy, které jsou uvedeny v dokladové části této PD a byly uvedeny v povoleních a rozhodnutích pro tuto stavbu.

Při realizaci stavby:

- správy a údržby silnic Pardubického kraje, Litomyšl
- stavbu je třeba realizovat po ucelených úsecích
- na užití dopravního značení musí být vydáno stanovení přechodné úpravy DZ
- 1 měsíc před zahájením prací požádá zhotovitel silniční správní úřad odbor dopravy MÚ Moravská Třebová o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání komunikace – provádění stavebních prací a stanovení dopravního značení.
- je třeba dodržet podmínky stanovené ve vyjádření odboru výstavby a územního plánování ze MÚ Mor. Třebová, dne 10.9.2015, č.j. MUMT 25398/2015
- musí být dodrženy podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření dotčených orgánů a organizací, které budou dodavateli předány v dokladové části investorem. Vyjádření a podmínky s omezenou dobou platnosti musí být do zahájení stavby obnoveny.
- musí být dodrženy veškeré podmínky uvedené v rozhodnutí – povolení MÚ Moravská Třebová a MÚ Jevíčko.

### ***m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.)***

Staveniště bude na pozemcích uvedených v průvodní zprávě této PD. Vzhledem k rozsahu a umístění staveniště bude třeba v rámci stavby řešit jeho ohrazení, vyznačení a dopravní značení v místech omezeného provozu. Vzhledem k jeho rozsahu je možné řešit jeho celkové oplocení. Pouze na pozemcích p.č. 4235/6, 4235/4 a 4235/5 bude třeba vymezit a případně oplotit stavební dvůr, kde budou uloženy materiály nutné pro výstavbu a bude zřízeno zařízení staveniště. V prostoru stavebního dvora bude v místě skládek materiálu (po skrývce ornice) urovnán terén a provedeno zpevnění štěrkem v tl. 10 - 15 cm. Na přístupových a příjezdových cestách a na všech napojení v rozsahu stavby budou zřízeny vjezdové brány na šířku zpevněné komunikace (min. 4 m) a výšky 1,60 m. Od těchto bran bude k dalším ohrazením provedeno oplocení z pletiva výšky 1,6

m. Před prováděním stavby bude třeba s majitelem okolních pozemků dohodnout omezení provozu jejich mechanismů.

Rovněž v místech stavebních prací v prostoru místních komunikací bude na počátku a konci omezeného pohybu (staveniště) zřízeno ohrazení, příp. oplocení. Oplocení bude provedeno z pletiva výšky 1,6 m. V případě zřízení oplocení budou zřízeny vjezdové brány na šířku zpevněné komunikace (min. 4 m) a výšky 1,60 m.

Při krátkodobých pracích, především v místech napojení na jednotlivé rozvody bude staveniště ohrazeno zábradlím skládajícím se z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče. Proti vstupu nepovolaných fyzických osob se zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou A15) na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště se nachází převážně v zastavěné části obce a bude třeba řešit zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené.

Zpevněné i nezpevněné komunikace používané v rámci staveniště navazují na veřejné komunikace, proto bude jejich užívání upraveno přenosným svislým dopravním značením, které bude realizováno dle postupu stavebních prací a odsouhlaseno dotčenými orgány a organizacemi.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami (A16) provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi - zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou A15) na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Přístup a příjezd ke staveništi bude po státní silnici Svitavy – Jevíčko a dále po místních komunikacích v ulicích K. Čapka a Vrchlického.

Vytěžená zemina bude uložena na skládky dle možností dodavatele stavby, případné mezideponie vytěženého materiálu budou na pozemku parc. č. 4235/2.

### ***n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Pro stavbu je doporučeno zahájit práce skryvkou ornice a podorníci. Po realizaci těchto prací bude třeba zahájit realizaci jednotlivých inženýrských sítí dle hloubky jejich uložení. Po realizaci inženýrských sítí budou realizovány jejich přípojky vč. ukončení těchto přípojek v pilířích na jednotlivých pozemcích. Po provedení těchto vedení budou prováděny podkladní vrstvy komunikace vč. přípojek v ulici Vrchlického. Po dokončení těchto prací budou provedeny konečné povrchy komunikací. Po realizaci těchto staveb budou prováděny terénní úpravy v okolí zpevněných ploch.

V konečné fázi stavebních prací bude proveden úklid staveniště, likvidace objektů zařízení staveniště. Při stavbě je třeba provádět geodetické vytýčení stavby a zaměření skutečného provedení.

Pro uvedený záměr se předpokládá lhůta výstavby v trvání cca 12 měsíců.