



Většina starostů Svitavska je s jízdními řády spokojená

Svitavy (1. 12. 2011) – Další z jednání o autobusových jízdních řádech a optimalizaci veřejné dopravy v regionu dnes absolvoval náměstek hejtmána Pardubického kraje pro dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý. Setkal se se starosty správního obvodu obce s rozšířenou působností Svitavy.

Stejně jako o den dříve ve Vysokém Mýtě, i tady se jednání zúčastnila velká skupina starostů. Ti přišli řešit nejrůznější problémy. Starostové Opatovce a Dětrichova například postrádali aktualizovanou podobu jízdních řádů. „V poslední době se návrh jízdních řádů několikrát měnil, takže v současné době nevím, které linky platí a které ne,“ uvedl starosta Opatovce Martin Smetana. Technolog společnosti Oredo ho na místě seznámil s aktuální verzí autobusové obsluhy obce. „Jsem spokojený s nabídkou spojů, teď budu potřebovat jen získat platný jízdní řád, abych ho mohl dát lidem,“ řekl Smetana. Spokojený byl i jeho kolega z Dětrichova Tomáš Mrštín: „My jsme s dopravní obsluhou naší obce spokojeni, dokonce došlo k jejímu navýšení, takže určitě nemáme s novou podobou jízdních řádů problém.“

S požadavkem, který technologové považují za dobrý nápad, přišel starosta Pohledů Antonín Vajgl. „Jde mi o to, zda by mohl odpolední autobus projet celou naší obcí a ne jenom část,“ řekl Vajgl. Přímo na místě si technologové ověřili, že by to z časových důvodů neměl být problém a situace by ke spokojenosti obce měla být vyřešena v blízké budoucnosti. „V případě, že k tomu opravdu dojde, pak budu spokojený, protože ostatní požadavky našich občanů se podařilo splnit. Ocenit musím i to, že o víkendu nám byl přidán jeden spoj,“ dodal k tomu starosta.

„Dopravní obsluha naší obce se jednoznačně zlepšila, autobusy, které nás dříve nesmyslně míjely, k nám nyní zajíždějí, takže jsme spokojeni,“ prohlásil starosta Koclířova Jaromír Lenoš. „Problém máme jen u ranního spoje, který vozí děti do školy do Svitav. Ten má do Svitav přijíždět v 7.45 hodin, bohužel zdejší gymnázium právě v tu chvíli začíná vyučování.“ Doposud jel autobus o pět minut dřív a gymnazisté z Koclířova přicházeli na vyučování s drobným zpožděním, které jim bylo tolerováno. Pětiminutovým posunem se ale situace změnila. Tuto autobusovou linku ale nelze bohužel v jízdním řádu posunout a tak nezbyvá než jednat se svitavským gymnáziem o posunutí začátku vyučování. „Zahájím s nimi jednání a věřím, že nám vyjdou vstříc,“ předpokládá starosta.

S řešením dopravní obsluhy regionu nemá problém ani starosta centrálního sídla, tedy Svitav. „Trápí nás jen dvě věci. Jednak to, že se u nás bude sjíždět velké množství autobusů před vlakovým nádražím, kde pro ně není místo. Druhý problém spočívá v tom, že dosud nevyužívaná autobusová zastávka na okraji města se po zrušení osobních vlaků stane poměrně frekventovanou, ovšem v jejím okolí není místo pro parkování,“ řekl starosta David Šimek. O tomto problému samozřejmě ví i náměstek hejtmána Jan Tichý: „Na příští týden máme s panem starostou naplánované setkání, kde celou situaci budeme řešit.“

Ve Svitavách dnes také vzniklo jedno zcela průlomové řešení dopravní obsluhy. Ve směru na Brněnec tady totiž chybělo pro několik jednotlivců spojení po desáté hodině večerní. Lidé by tady museli čekat přibližně hodinu, což je při návratu z odpolední směny nepřijatelné. „V tomto případě musíme využít takzvanou třetí vrstvu dopravy, protože odvézt lidi musíme, ale vypravovat pro ně autobus, to by bylo ekonomicky nepřijatelné,“ vysvětlil náměstek Tichý. „Najdeme proto vhodnou taxislužbu, která pro nás v závazku



Tisková zpráva Pardubického kraje

veřejné služby tyto cestující odveze. Je mi jasné, že toto v naší zemi netradiční řešení, které je ale mimochodem v cizině normální, bude cílem laciné kritiky. Ale tam, kde by jiné kraje posílaly pro dva tři cestující celý autobus a platily sto dvacet korun za kilometr, my vyřešíme problém tak, že je necháme odvézt taxíkem a kilometr nás vyjde na desetinu této ceny.“ Taxík přitom bude dokonce zanesen v jízdním řádu.

Jedním z posledních problémů, které na Svitavsku bylo nutné vyřešit, byl návoz a odvoz dětí do základní školy ve Vítějvsi. Tady v současné době začíná školní výuka v 7.30 hodin. „*Na jednání s ředitelkou školy jsme se domluvili na ochotě posunout začátek vyučování na 7.45 hodin, což by ranní problém s návozem dětí do školy vyřešilo,*“ uvedla místostarostka Bohuňova Ivana Švejcarová. „*Tím se ale posune celé vyučování a odpoledne nestihnou děti autobus, který by je odvezl domů. Vyučování by totiž končilo ve 12.15, pak mají děti oběd a k nám je navržený autobus odjíždějící ve 12.22.*“ Tuto situaci bude možné podle technologů Oreda řešit, ovšem autobusová linka bude zajíždět přes území Jihomoravského kraje a je nutné to s kolegy z jižní Moravy projednat. Společně tak byl domluven závěr, že bezproblémový odvoz dětí odpoledne ze školy bude fungovat od začátku ledna.

S velkými připomínkami přišel starosta samotné Vítějvsi Petr Havlíček, který kritizoval samotnou koncepci: „*Podle mého je celá koncepce špatná, vše by se mělo stavět odspodu a ne shora. Byl tady nějaký systém, který desítky let fungoval a nyní se dělá všechno úplně jinak, aniž by se tento dosavadní systém vzal jako základ,*“ uvedl starosta Havlíček. „*Návrh našeho dopravního spojení nepovažuji za dobrý, byť některé naše připomínky jsme dnes vyřešili.*“